

**EP-U-01-255** Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: Philipp Schmagold (Kiel KV)

## Änderungsantrag zu EP-U-01

### Von Zeile 254 bis 256 löschen:

CO<sub>2</sub>-Grenzwerte für Neuwagen, eine Förderung der europäischen Ladeinfrastruktur und eine europaweite Quote für abgasfreie Neuwagen, damit ab 2030 **möglichst** nur noch abgasfreie Autos neu zugelassen werden. Zudem brauchen wir strengere Kontrollen bei Abgastests und das Ende

### Begründung

Die Relativierung "möglichst" schwächt unsere Position für saubere Antriebe unnötig ab, noch ist der Zeitplan 2030 für Neufahrzeuge machbar, wenn die Automobilwirtschaft endlich ernsthaft beim Klima-, Umwelt- und Gesundheitsschutz mitwirkt.

### weitere Antragsteller\*innen

Deniz Ertin (Köln KV); Mathias Raudies (Oder-Spree KV); Jacob Zellmer (Berlin-Treptow/Köpenick KV); Julian Breitschwerdt (Karlsruhe-Land KV); Stephan Wiese (Stormarn KV); Philip Alexander Hiersemenzel (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Sigrid Pomaska-Brand (Mark KV); Thorsten Duhn (Oldenburg-Stadt KV); Korbinian Krol (Freiburg KV); Barbara Poneleit (Forchheim KV); Johannes Mihram (Berlin-Mitte KV); Luca Brunsch (Kiel KV); Ulrich Hühn (Kiel KV); Niki Krupka (Duisburg KV); Jannick Frank Roller (Freiburg KV); Manfred Cuntz (Main-Kinzig KV); Marcel Kummerfeld (Hamburg-Eimsbüttel KV); Katja Kuncke (Lübeck KV); Jörg Gehlen (Berlin-Neukölln KV)