

EP-U-01-222 Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Susanne Menge (Oldenburg-Stadt KV)

Änderungsantrag zu EP-U-01

Von Zeile 222 bis 223:

Um die grüne europäische Mobilität zu fördern, ~~wollen wir, dass~~ muss Europa auf der Schiene ~~zusammenwächst~~noch mehr zusammenwachsen. Anstatt vorrangig milliardenschwere Großprojekte, wie Stuttgart 21, mit

Von Zeile 226 bis 227 löschen:

immer ein Flickenteppich mit zahlreichen Lücken an den nationalen Grenzen. ~~Wir wollen das ändern~~. Das 2016 erstmals aufgelegte europäische Lückenschlussprogramm ist ein grüner

weitere Antragsteller*innen

Jens Schabacher (Bremen-Mitte KV); Krystyna Grendus (Odenwald-Kraichgau KV); Julia Stock (Hannover RV); Daniel Jochum (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Manuel Arend (Birkenfeld KV); Sabine Jutta Müller (Köln KV); Jutta Wegner (Mecklenburgische Seenplatte KV); Johannes Fromm (Schwerin KV); Jonathan Worth (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Rica Braune (Weimar-Stadt KV); Willi Junga (Berlin-Treptow/Köpenick KV); Deniz Ertin (Köln KV); Jochen Detscher (Stuttgart KV); Robert de la Haye (Rhein-Sieg KV); Matthias Dittmer (Berlin-Kreisfrei KV); Claudia Steinhoff (Emden KV); Heiner Scholing (Uelzen KV); Birgit Raab (Schwabach KV); Filiz Polat (Osnabrück-Land KV); Stefan Gelbhaar (Berlin-Pankow KV); Georg Leufen-Verkoyen (Mainz-Bingen KV); Hans-Joachim Janßen (Wesermarsch KV); Sebastian Götte (Weimar-Stadt KV)