

EP-U-01-211 Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Stefan Gelbhaar (Berlin-Pankow KV)

Änderungsantrag zu EP-U-01

In Zeile 211 einfügen:

unterschiedlicher Verkehrsträger in der Stadt und auf dem Land. Der Straßenverkehr muss sicherer werden, wir treiben dafür die Entwicklung und den Einsatz von Assistenzsystemen für PKW und LKW voran, die beispielsweise Gefahrensituationen mit Fahrradfahrenden erkennen, warnen und etwa abbrem sen.

Mittelfristig wollen wir

Begründung

Verkehrssicherheit ist ein europäisches Thema. Insbesondere die Ausstattung von Fahrzeugen mit Sicherheitssystemen wird maßgeblich durch die EU vorgegeben. Daher müssen wir auch auf dieser Ebene Druck machen, um die vielen schweren und schwersten Unfälle zu reduzieren. Die EU kann hier künftig eine extrem positive Rolle einnehmen - als Innovationstreiber für mehr Sicherheit auf Straßen und Wegen.

weitere Antragsteller*innen

Johannes Simon Stuve (Berlin-Pankow KV); Annabelle Wolfsturm (Berlin-Tempelhof/Schöneberg KV); Andreas Otto (Berlin-Pankow KV); Jonathan Worth (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Svenja Borgschulte (Berlin-Pankow KV); Michael Greiner (Berlin-Kreisfrei KV); Anton Maier (Starnberg KV); Volkmar Nickol (Berlin-Kreisfrei KV); Heiner von Marschall (Berlin-Reinickendorf KV); Arturo Buchholz-Berger (Berlin-Pankow KV); Timo Klöpfer (Peine KV); Birgit Raab (Schwabach KV); Sebastian Heilmann (Lüneburg KV); Hans Hagedorn (Berlin-Pankow KV); Cornelia Lüddemann (Dessau-Rosslau KV); Tobias Balke (Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf KV); Lillemor Mallau (Berlin-Pankow KV); Ralf Bohr (Bremen-Ost KV); Mathias Kraatz (Berlin-Pankow KV); Christoph Peschke (Berlin-Pankow KV); Krystyna Grendus (Odenwald-Kraichgau KV); Oda Hassepaß (Berlin-Pankow KV); Henning Bublitz (Berlin-Mitte KV); Rolf Beu (Bonn KV); Reemt Heuke (Berlin-Pankow KV); Matthias Gastel (Esslingen KV); Sebastian Götte (Weimar-Stadt KV); Stefan Senkel (Berlin-Pankow KV); Eike Lengemann (Hannover KV)