

# Handeln – und zwar jetzt! Maßnahmen für ein klimaneutrales Land



44. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz  
15. - 17. November 2019, Bielefeld

Antragsteller\*in: Stefan Gelbhaar (Berlin-Pankow KV)

## Änderungsantrag zu WKF-07

### Von Zeile 635 bis 637:

**Vorrang für Rad- und Fußverkehr.** ~~Schwer zu glauben, aber wahr: Einen großen Teil ihrer täglichen Wege legen die Menschen zu Fuß oder mit dem Rad zurück. Und vier~~**Vier** von zehn Autofahrten in der Stadt sind unter fünf Kilometer – Distanzen, die leicht mit dem Fahrrad

### Von Zeile 639 bis 641 einfügen:

meist nur so viel Platz zugestanden, dass der Auto- und Lastwagenverkehr ungehindert rollen kann. **Dabei legen die Menschen ein Drittel ihrer täglichen Wege zu Fuß oder mit dem Rad zurück.** Höchste Zeit, dass diese klimafreundlichsten Fortbewegungen endlich nicht mehr behindert, sondern gefördert und sicher gestaltet werden. Dazu braucht es:

## Begründung

Die Verkehrswende ist möglich - es gibt viele Autofahrten, die vermieden bzw. umweltfreundlich ersetzt werden können. Dass bereits viele Wege umweltfreundlich zurückgelegt werden, ist nicht überraschend, aber ist Argument und Aufforderung zugleich: geht doch.

## weitere Antragsteller\*innen

Svenja Borgschulte (KV Berlin-Pankow); Matthias Oomen (Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf KV); Slawomira Dewitz (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Kathrin Henneberger (KV Köln); Conrad Schmidt (KV Berlin-Pankow); Tobias Balke (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Arturo Buchholz-Berger (KV Berlin-Pankow); Ruben Joachim (KV Berlin-Pankow); Theresa Theune (KV Berlin-Pankow); André Stephan (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Gudrun Lux (München KV); Felix Martin (KV Berlin-Pankow); David Vaulont (KV Freiburg); Wolfgang Höckh (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Holger Thurm (KV Berlin-Pankow); Thomas von Sarnowski (KV Ebersberg); Jonas Wille (KV Darmstadt); Tonia Budelmann (KV Berlin-Pankow); Christoph Steinig (KV Berlin-Steglitz/Zehlendorf); sowie 3 weitere Antragsteller\*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.