PB.L-01-355

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in:	BAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum:	08.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 354 bis 358:
Die Bahn ist ein öffentliches, soziales Gut und das Rückgrat einer nachhaltigen Mobilitätswende. ~~Wir wollen den Bahnverkehr ausbauen, alle deutschen Großstädte mit regelmäßigen Verbindungen an den Fernverkehr anschließen und in ländlichen Räumen in größerem Umfang Anschlüsse an das Schienennetz reaktivieren.~~ Obwohl man beim Zugfahren bequem lesen, arbeiten oder mit Kindern spielen kann, fahren Züge immer noch nicht überall dort, wo sie gebraucht werden. Wir wollen die Bahn als Rückgrat der Mobilitätswende ausbauen, Takte verdichten, alle deutschen Oberzentren mit regelmäßigen Verbindungen an den Fernverkehr anschließen, viele Strecken reaktivieren sowie ländliche Räume an das Schienennetz anbinden. Stilllegung und Entwidmung von Bahnstrecken soll es nicht mehr geben. Auch den grenzüberschreitenden Zugverkehr gilt es im Rahmen eines

Begründung

Etwa 9 von 10 Bahnfahrten finden im Nahverkehr statt. Hierfür ist es wichtig, unbedingt die Takte zu verdichten, was den Modal Split deutlich erhöht. Daneben dürfen nicht nur Großstädte berücksichtigt werden, sondern auch Oberzentren. Auch Stilllegungen von Strecken sind neben Entwidmungen zu vermeiden. Außerdem betont die Änderung die Attraktivität des Bahnfahrens.