PB.L-01-358

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: BAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum: 08.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 357 bis 359 einfügen:
größerem Umfang Anschlüsse an das Schienennetz reaktivieren. Entwidmung von Bahnstrecken soll es nicht mehr geben. Als Teil der öffentlichen Daseinsvorsorge richtet sich die Finanzierung der Eisenbahn nach dem Prinzip „Verkehr finanziert Mobilität“. Ein langfristig wirkender Fonds sichert dabei die auskömmliche Finanzierung des Aus- und Neubaus, der Barrierefreiheit, des Schallschutzes und der Digitalisierung. So wollen wir zum Beispiel alle Schienenfahrzeuge bis spätestens 2028 mit ETCS-Level 3 Komponenten auszustatten. Für die Klimaziele benötigen wir eine Erhöhung der Investitionen in die Schiene von heute 75 € auf 200 € pro Bürger*in und Jahr. Davon planen wir 100 Mrd. € verteilt bis 2035 für Neu- und Ausbau, mit einer Konzentration auf Knoten und fahrplanbasierter Kapazitätserhöhung. Für schnellere, bessere und dichtgetaktete Nah- und Regionalverkehre benötigen die Länder zudem mindestens eine Verdopplung der Regionalisierungsmittel und mehr Möglichkeiten, regionale Netze selbst auszubauen. Auch den grenzüberschreitenden Zugverkehr gilt es im Rahmen eines Europatakts deutlich zu stärken, ein attraktives europäisches Schnell- und Nachtzugnetz

Von Zeile 361 bis 364 löschen:
schließen. Bahnhöfe wollen wir zu modernen Mobilitätsstationen aufwerten und die Kombination von Fahrrad und öffentlichem Verkehr stark verbessern~~. Die Investitionsmittel für die Bahn werden wir dafür massiv anheben~~. Den Deutsche-Bahn-Konzern wollen wir transparenter und effizienter machen, die Strukturen für mehr Schienenverkehr neu ordnen und in neuer

Begründung

Die Forderung nach mehr Investitionen in das Schienennetz unterlegen wir hier mit den konkreten Zahlen und Bedarfen. Klimaschutz kostet Geld, am Ende ist der Nutzen jedoch größer als die Kosten.