PB.L-01-485

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in:	BAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum:	08.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 484 bis 490:
auch der Güterverkehr zukunftsfähig sein. Wir setzen auf regionale Wirtschaftskreisläufe, die Chancen der Digitalisierung und Vernetzung bei der Organisation der Logistik ~~und wollen mehr Güter mit der Bahn transportieren. Dazu wollen wir die Kombination von Straße und Schiene ertüchtigen und dafür sorgen, dass Industrie und Gewerbe wieder ans Bahnnetz angeschlossen werden. In der Schifffahrt heißt es: weg vom Schweröl und stattdessen den Einsatz alternativer Kraftstoffe und Antriebe forcieren.~~ für weniger LKW auf den Straßen. Dazu wollen wir die Kombination von Straße, Schiene und Wasser ertüchtigen. Wir wollen , dass Industrie und Gewerbe wieder ans Bahnnetz angeschlossen werden. Das Ziel muss sein, dass kein LKW eine längere Strecke als 50km fahren muss.
Den ausufernden Lkw-Verkehr wollen wir durch eine CO_2-orientierte Maut regulieren. Zusammen mit ambitionierten CO_2-

Begründung

Die Betonung der kombinierten Güterverkehre ist wichtig. In der Forderung, dass jeder LKW nur noch 50km fahren muss, werden verschiedene entscheidende Aspekte gebündelt: Umstieg, Gleisanschlüsse, Aufbau von Terminals, Antriebe. Der Aspekt der Schifffahrt und der Häfen muss zwei eigene Abschnitte bekommen.