PB.L-01-422-2

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in:	BAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum:	08.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 421 bis 424:
Das sichert zukunftsfähige Arbeitsplätze und neue Geschäftsmodelle. Wir setzen uns für schärfere europäische CO_2-Flottengrenzwerte ein. ~~Den Kauf emissionsfreier~~Schadstoffarme Autos wollen wir über ein Bonus-Malus-System in der Kfz-Steuer fördern. Altfahrzeuge sollen nicht in anderen Teilen der Welt weiterfahren, sondern konsequent auseinandergebaut und die Rohstoffe wiederverwendet werden. Saubere Autos werden billiger, klimaschädliche teurer. Wir beenden die Dieselsubvention und gestalten die

Begründung

Oftmals werden Altfahrzeuge in Drittländer verkauft (v.a. in Osteuropa, Zentralasien, nördliches Afrika), wo sie noch etliche Jahre oder Jahrzehnte weiter betrieben werden. Die daraus folgenden Klimaschäden sind höher als das konsequente Verwerten der Autos beim Erlöschen der Zulassung.