PB.L-01-495 Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: BAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum: 08.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 494 bis 495 einfügen:
verbessert werden. In der städtischen Logistik wollen wir den Einsatz von Lastenrädern und neue Verteilkonzepte wie Cityhubs oder Güterbeförderung auf Schienen fördern.

Den modernen Hafenstandort Deutschland gestalten
Für ein außenhandelsorientiertes Land wie Deutschland ist eine international wettbewerbsfähige maritime Wirtschaft von entscheidender Bedeutung, denn neunzig Prozent des Welthandels werden über die Handelsschifffahrt abgewickelt. Dem Staat kommt die koordinierende und lenkende Funktion zu. Wir wollen weg von einer nahezu ruinösen und ressourcenfressenden maritimen Politik der Bundesländer, die in permanentem Wettstreit um immer tiefere Wasserwege für immer schwerere Schiffe liegen. Bund und Küstenländer müssen bis zum Ende der Legislaturperiode ein integratives und kooperatives Seehafenkonzept entwickeln, das die Leitlinien bezüglich Umwelt- und Infrastrukturstandards festlegt, welches Sedimentmanagement einschließt. Die GreenPorts- und GreenShipping-Initiativen wollen wir aus Bundes- und Europamitteln fördern.

Begründung

Mit unserem neuen Absatz ergänzen wir den wichtigen Aspekt der Hafenpolitik, welche nach wie vor ein Hemmschuh der Logistikwende ist. Auch der enormen Bedeutung der maritimen Wirtschaft für den Güterverkehr und ihrer großen Rolle beim Klimawandel wird mit der Einfügung Rechnung getragen. Der Text wurde unter Anderem von den Landesarbeitsgemeinschaften für Häfen und Schifffahrt der nördlichen Bundesländer erarbeitet.