PB.L-01-488-6

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Ulf Berner (KV Wilhelmshaven)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 487 bis 490 löschen:
Schiene ertüchtigen und dafür sorgen, dass Industrie und Gewerbe wieder ans Bahnnetz angeschlossen werden. ~~In der Schifffahrt heißt es: weg vom Schweröl und stattdessen den Einsatz alternativer Kraftstoffe und Antriebe forcieren.~~ Den ausufernden Lkw-Verkehr wollen wir durch eine CO_2-orientierte Maut regulieren. Zusammen mit ambitionierten CO_2-

Von Zeile 494 bis 495 einfügen:
verbessert werden. In der städtischen Logistik wollen wir den Einsatz von Lastenrädern und neue Verteilkonzepte wie Cityhubs oder Güterbeförderung auf Schienen fördern.

Den modernen Hafenstandort Deutschland gestalten

Für ein außenhandelsorientiertes Land wie Deutschland ist eine international wettbewerbsfähige maritime Wirtschaft von entscheidender Bedeutung, denn neunzig Prozent des Welthandels werden über die Handelsschifffahrt abgewickelt. Dem Staat kommt die koordinierende und lenkende Funktion zu. Wir wollen weg von einer nahezu ruinösen und ressourcenfressenden maritimen Politik der Bundesländer, die in permanentem Wettstreit um immer tiefere Wasserwege für immer schwerere Schiffe liegen. Bund und Küstenländer müssen bis zum Ende der Legislaturperiode ein integratives und kooperatives Seehafenkonzept entwickeln, das die Leitlinien bezüglich Umwelt- und Infrastrukturstandards festlegt, welches Sedimentmanagement einschließt. Die GreenPorts- und GreenShipping-Initiativen wollen wir aus Bundes- und Europamitteln fördern.

Die Schifffahrt muss klimaneutral werden

Die Weiterentwicklung emissionsfreier Schiffe und die Umrüstung bestehender Flotten sind Voraussetzung für nachhaltige maritime Verkehre. Flächendeckenden Landstromversorgung in allen Häfen und regulären Liegeplätzen ein. Wir fordern die Abnahme von zur Verfügung stehendem Landstrom, um die Emissionen von liegenden Schiffen zu senken. Anlegegebühren und Hafengebührenordnungen müssen bundeseinheitlich, gestaffelt nach dem Ausstoß der Schiffe, in Form einer Bonusregelungen eingeführt und angepasst werden. Daneben wollen wir den Seeschiffsverkehr endlich in den EU-Emissionshandel einbeziehen. Auch verbindliche Emissionsminderungsziele für die Seeschifffahrt wollen wir einführen. Deutschland muss sich als Mitglied der International Maritime Organization (IMO), dafür einsetzen, dass dies auch weltweit geschieht.

Begründung

Für ein außenhandelsorientiertes Land wie Deutschland ist eine international wettbewerbsfähige maritime Wirtschaft von entscheidender Bedeutung, denn neunzig Prozent des Welthandels werden über die Handelsschifffahrt abgewickelt. Dies bedeutet, dass wir auch im Wahlprogramm inhaltlich Gewicht darauf legen müssen.

Dieser Antrag wurde von der LAG Häfen-Schifffahrt-Küstenschutz Niedersachsen und der LAG Häfen und Schifffahrt Bremen in Zusammenarbeit und mit Unterstützung der BAG MoVe gemeinsam entwickelt und verabschiedet.

weitere Antragsteller*innen

Elisabeth Özge (KV Wilhelmshaven); Bärbel Kraus (KV Wittmund); Eberhard Hoffmann (KV Wittmund); Karl Hertkorn (KV Sigmaringen); Christina Köglin (KV Bremen-Nordost); Emanuel Herold (KV Bremen-Mitte); Georg Berner-Waindok (KV Wilhelmshaven); Christian Neuhäuser (KV Bremerhaven); Franziska Zielke (KV Friesland); Dennis Reimers (KV Verden); Michael Labetzke (KV Bremerhaven); Herbert Lange (KV Landshut-Land); Christel Sommer (KV Wittmund); Tammo Lenger (KV Leer/Ostfriesland); Gerhard Voss (KV Osterholz); Sina Beckmann (KV Friesland); Dirk Paul Finkeldey (KV Aurich-Norden); Rainer Nölken (KV Wittmund); Jens Schabacher (KV Bremen-Mitte); Kerstin Selinski-Spohler (KV Bremen LdW); Ullrich Hoffmann (KV Osterholz); Diemut Dannemann (KV Osterholz); Daniel Jochum (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Nadja Weippert (KV Harburg-Land); Andrea Heinks (KV Wittmund); Bianca Renate Frömming (KV Bremen-Nord); Christian Fiedler (KV Friesland); Robert Levin (KV Osterholz); Andreas Maurer (KV Bremen-Ost); Irmgard Lindenthal (KV Bremen-Mitte); Jan Prahm (KV Bremen-Nordost); Meta Janssen-Kucz (KV Leer/Ostfriesland); Dorothea Fensak (KV Bremerhaven); Claudia Müller (KV Vorpommern-Rügen); Ulf Millauer (KV Bremen LdW); Ulf Jacob (KV Bremen-Kreisfrei); Simon Hammann (KV Bremen LdW); Ingo Bloß (KV Bremen LdW); Patrick Voyé (KV Marburg-Biedenkopf); Charles Leineweber (KV Würzburg-Land); Katharina Horn (KV Vorpommern-Greifswald); Tobias Balke (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Gerrit Alino Prange (KV Potsdam); Timm Schulze (KV Bamberg-Stadt); Dirk Trull (KV Frankfurt); Carla Ober (KV Erlangen-Stadt); Maike-Sophie Mittelstädt (KV Bremen-Kreisfrei); Lukas Benner (KV Aachen); Arendt Hindriksen (KV Wittmund); Jan Geldsetzer (KV Weilheim-Schongau); Johannes Kode (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Hans Hajo Janßen (KV Wittmund); Annette Janßen (KV Wittmund); Johannes Osterkamp (KV Bremen LdW); Mustafa Kemal Öztürk (KV Bremen-Mitte)