PB.L-01-476-5

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Fabio Nicolas Detmer (KV Hamburg-Bergedorf)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 475 bis 477 einfügen:
gleichzeitig zu dekarbonisieren. Um Kerosin durch klimaneutrale Treibstoffe zu ersetzen, wollen wir die bestehende Beimischungsquote erhöhen und einen Anstiegspfad festschreiben. **Hierbei spielt auch die höhere Besteuerung von klimaschädlichen Treibstoffen, wie insbesondere auch Kerosin eine wichtige Rolle.** Den Aufbau von Produktionsanlagen und moderner Flugzeugtechnologie fördern wir.

Begründung

Der Flugverkehr muss deutlich teurer werden, da dieser einen großen Teil dazu beiträg klimaschädliche Abgase in die Luft zu lassen. Zudem ist gerade innerhalb Deutschlands oder auch Europas das Fliegen häufig deutlich günstiger als das Bahnfahren. Dies darf in heutiger Zeit nicht sein, da alle klimafreundlichen Vortbewegungsarten günstiger sein müssen als die klimaschädlichen Vortbewegungsarten. Nur so erreicht man den Umstieg auf klimafreundliche Verkehrsmittel. Hierbei sagen wir auch konkret wie wir den Luftverkehr, durch die Erhöhung der Kerrosinsteuer, teurer machen wollen.

weitere Antragsteller*innen

Thomas Krall (KV Hamburg-Bergedorf); Sascha Heußen (KV Köln); Bert Lahmann (KV Köln); Burkhard Köppen (KV Traunstein); Henning Seevers (KV Hamburg-Bergedorf); Norbert Fleige (KV Hamburg-Bergedorf); Ulrike Wachotsch (KV Dessau-Rosslau); Doris Wolf (KV Hamburg-Bergedorf); Karin Galán y Martins (KV Hamburg-Bergedorf); Julius Nebel (KV Hamburg-Mitte); Simon Fagermann (KV Hamburg-Bergedorf); Anke Bendt-Soetedjo (KV Hamburg-Bergedorf); Malte Harlapp (KV Stormarn); Marta Ahmedov (KV Hamburg-Mitte); Ajla Sophie Deichmann (KV Hamburg-Nord); Valentin Schmidt (KV Hamburg-Wandsbek); Jennifer Jasberg (KV Hamburg-Bergedorf); Jan Geldsetzer (KV Weilheim-Schongau); Jonas Tetzlaff (KV Heidekreis)