PB.L-01-424-3

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Michael Kunte (KV Kaiserslautern)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 423 bis 425 einfügen:
über ein Bonus-Malus-System in der Kfz-Steuer fördern. Saubere Autos werden billiger, klimaschädliche teurer. Wir schaffen wirksame Anreizsysteme, um den Flächenverbrauch von Autos wieder zu reduzieren: Besonders raumgreifende Fahrzeuge müssen höhere Abgaben leisten. Wir beenden die Dieselsubvention und gestalten die Dienstwagenbesteuerung ökologisch um. Wir beschleunigen den flächendeckenden Ausbau einer

Begründung

In den letzten Jahren werden auch PKWs immer größer und schwerer. Der Trend zu SUVs hält trotz Klimawandel unvermindert an. Raumgreifende Fahrzeuge tragen oft nicht nur besonders negativ zum Klimaziel bei, sie haben für die Gemeinschaft auch viele andere Nachteile: Kleinere und schwächere Verkehrsteilnehmer*innen werden verdrängt. Auf schmalen Straßen entsteht eine Bedrohungssituation für Fahrradfahrer*innen. Bei Unfällen mit Fußgänger*innen und anderen entstehen häufig schlimmere Verletzungen, gerade bei Kindern. Außerdem beanspruchen große Fahrzeuge viel Fläche des öffentlichen Raumes als Parkfläche.

weitere Antragsteller*innen

Maximilian Kastner (KV Kaiserslautern); Niko Markus (KV Kaiserslautern); Otto-Werner Neber (KV Kaiserslautern); Aiman Zakzak (KV Kaiserslautern); Jutta Neißer (KV Kaiserslautern); Reza Foroutan Zaboli (KV Kaiserslautern); Benedict Grevelhörster (KV Kaiserslautern); Simon Strauch (KV Kaiserslautern); Birgit Markus (KV Kaiserslautern); Antje Tauchmann (KV Frankfurt); Stephan Borghans (KV Paderborn); Robert Blasius (KV Unterallgäu); Markus David (KV Kaiserslautern); Andreas Bittner (KV Kaiserslautern); Lea Siegfried (KV Kaiserslautern); Susanne Pithan (KV Kaiserslautern); Selina Wolf (KV Kaiserslautern); Carola Pfreundt (KV Kaiserslautern); Markus Bierich (KV Kaiserslautern)