

PB.L-01-024 Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Johannes Kaiser (KV Main-Taunus)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 23 bis 25:

Energiesystem auf Sonnen- und Windenergie basieren. Statt an fossilen Verbrennungsmotoren festzuhalten, schaffen wir eine neue Mobilität für Fußgänger*innen und mit E-Autos, der Fahrrad, Bus & Bahn ~~oder dem Rad~~ und E-Autos. Statt Ölheizungen werden Wärmepumpen, Power-to-Heat und Strom aus erneuerbaren Energien die

Begründung

Wir sollten hier die klimaschonendsten und sozialsten Mobilitätsmöglichkeiten zuerst nennen (und diese nach der Wahl dann bevorzugt fördern!): Zufuß und mit dem Rad verbraucht man immernoch viel weniger Ressourcen und ist viel weniger gefährlich für andere als mit dem E-Auto. Und es gibt natürlich noch mehr bekannte Vorteile, wie Kontakt zu den Nachbarn und einfacher Einkauf im kleinen Laden um die Ecke.

weitere Antragsteller*innen

Marcus Schmitt (KV Main-Taunus); Kajo Aicher (KV Bodenseekreis); Karsten Finke (KV Bochum); Fritz Lothar Winkelhoch (KV Oberberg); Justus Heuer (KV Jena); Detlef Kröger (KV Hamburg-Eimsbüttel); Christoph Neumann (KV Dortmund); Ulrich Gundert (KV Reutlingen); Heike Philipp-Schmitt (KV Main-Taunus); Daniel Jochum (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Gerrit Alino Prange (KV Potsdam); Niklas Dehne (KV Würzburg-Stadt); Micha Greif (KV München); Jonathan Morsch (KV Rendsburg-Eckernförde); Julia Eberz (KV Frankfurt); Nathalie Ferko (KV Main-Taunus); Karin Schnick (KV Main-Taunus); Benedict Wieters (KV Köln); Andre Frei (KV Main-Taunus); Barbara Wagner (KV Bodenseekreis); Uwe Broschk (KV Main-Taunus); Christopher Savage (KV Main-Taunus)