PB.L-01-365-2

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Susanne Menge (KV Oldenburg-Stadt)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 364 bis 366 einfügen:
effizienter machen, die Strukturen für mehr Schienenverkehr neu ordnen und in neuer staatlicher Verantwortung am Gemeinwohl ausrichten. Die Trassennutzungsgebühren sollen so gesenkt werden, dass die Schiene gegenüber der Straße nicht nur konkurrenzfähig ist, sondern bevorzugt wird. Der Bund muss zudem mehr Verantwortung für das Schienennetz und die Koordinierung des Zugverkehrs im Deutschlandtakt übernehmen.

weitere Antragsteller*innen

(Gabriel) Oliver Rohde (KV Oldenburg-Stadt); Max Schewe (KV Oldenburg-Stadt); Alaa Alhamwi (KV Oldenburg-Stadt); Daniel Jochum (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Robert de la Haye (KV Rhein-Sieg); Florian Juhl (KV Pinneberg); Vanessa Closius (KV Hamburg-Mitte); Udo Engelbart (KV Oldenburg-Stadt); Leonhard Pröttel (KV Wolfenbüttel); Sascha Heußen (KV Köln); Maik Niederstein (KV Oldenburg-Stadt); Erich Minderlein (KV Ortenau); Karl Hertkorn (KV Sigmaringen); Lorant Bokor (KV Oldenburg-Stadt); Jutta Wegner (KV Mecklenburgische Seenplatte); Anton Maier (KV Starnberg); Fabio Nicolas Detmer (KV Hamburg-Bergedorf); Michael Wenzel (KV Oldenburg-Stadt); Rita Schilling (KV Oldenburg-Stadt); Ulrike Seemann-Katz (KV Ludwigslust-Parchim); Margot Böhm (KV Nordfriesland); Jens Schabacher (KV Bremen-Mitte); Iris Schilpp (KV Oldenburg-Stadt); Bärbel Kraus (KV Wittmund); Birgit Schlobohm (KV Oldenburg-Stadt); Wiebke Garling-Witt (KV Stormarn); Burkhard Köppen (KV Traunstein); Eberhard Hoffmann (KV Wittmund); Jutta Schober-Stockmann (KV Oldenburg-Stadt); Wolfgang Sprick (KV Rheingau-Taunus)