UK-BM-01-153

Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität

41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller*in:	BAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum:	01.04.2017

Änderungsantrag zu UK-BM-01

Von Zeile 152 bis 156:
übernehmen. Gemeinsam mit Ländern und Kommunen bauen wir Radschnellwege und ein bundesweites Netz von hochwertigen Radfernwegen. Wir wollen die Fahrradmitnahme ~~in allen Zügen durchsetzen~~im Nah- und Fernverkehr ermöglichen. Wir werden Kaufanreize ~~einführen, denn~~für elektrisch unterstützte Lastenräder einführen, denn diese haben im Lieferverkehr großes Potential. In der Straßenverkehrsordnung schaffen wir fahrradfreundliche Regeln wie z. B. den „Grünpfeil“ für Radfahrerinnen und Radfahrer.

Begründung

1. Das Wort "Züge" meint zwar den Nah- und Fernverkehr, aber viele Menschen assoziieren damit nur den Fernverkehr. Für den Nahverkehr sind die Länder zuständig, daher hat der Bund wenig "**Durchsetzungsmöglichkeiten**", außer über den Bundesrat bzw. Gespräche mit den Ländern. Auch die DB ist dem direkten Einfluss der Bundesregierung als Aktiengesellschaft formell entzogen.

2. lediglich Umstellung des Satzes zur sprachlichen Präzisierung.

3. Der Grünpfeil wäre wirklich schon eine (kleine) Verbesserung, aber es sind weitere Regeln denkbar und erforderlich. Andere Länder sind da schon weiter und denken zumindest darüber nach, Radfahrern bei Rotlicht mehr als Rechts abbiegen zu erlauben.