

Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen



43. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
9. - 11. November 2018, Leipzig

Antragsteller*in: Philipp Schmagold (Kiel KV)

Änderungsantrag zu EP-U-01

Von Zeile 215 bis 217:

werden. Wir wollen, dass auch der Verkehrssektor seinen Beitrag zum Klimaschutz leistet. Dazu fordern wir die Einführung eines CO₂-Preises auf fossile Treibstoffe wie Benzin, [Diesel](#), [Kerosin](#) und [Erdgas](#)[Schweröl](#), damit saubere Antriebe im Verhältnis günstiger werden.

Begründung

Statt "Benzin und Erdgas" passt hier die Aufzählung "Benzin, Diesel, Kerosin und Schweröl" besser.

weitere Antragsteller*innen

Jacob Zellmer (Berlin-Treptow/Köpenick KV); Julian Breitschwerdt (Karlsruhe-Land KV); Stephan Wiese (Stormarn KV); Philip Alexander Hiersemenzel (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Marcel Kummerfeld (Hamburg-Eimsbüttel KV); Sigrid Pomaska-Brand (Mark KV); Thomas Wieden (Gera KV); Korbinian Krol (Freiburg KV); Barbara Poneleit (Forchheim KV); Tabitha Elkins (Alzey-Worms KV); Kerstin Dehne (München KV); Jannick Frank Roller (Freiburg KV); Rudi Seibt (Bad Tölz-Wolfratshausen KV); Jürgen Wolf (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Karl-Heinz Trick (Ortenau KV); Jim Martens (Hamburg-Eimsbüttel KV); Gorden Isler (Hamburg-Eimsbüttel KV); Horst Schiermeyer (Görlitz KV); Alexander Link (Heidelberg KV)