

EP-U-01-255 Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Philipp Schmagold (Kiel KV)

Änderungsantrag zu EP-U-01

Von Zeile 254 bis 256 löschen:

CO₂-Grenzwerte für Neuwagen, eine Förderung der europäischen Ladeinfrastruktur und eine europaweite Quote für abgasfreie Neuwagen, damit ab 2030 **möglichst**-nur noch abgasfreie Autos neu zugelassen werden. Zudem brauchen wir strengere Kontrollen bei Abgastests und das Ende

Begründung

Die Relativierung "möglichst" schwächt unsere Position für saubere Antriebe unnötig ab, noch ist der Zeitplan 2030 für Neufahrzeuge machbar, wenn die Automobilwirtschaft endlich ernsthaft beim Klima-, Umwelt- und Gesundheitsschutz mitwirkt.

weitere Antragsteller*innen

Deniz Ertin (Köln KV); Mathias Raudies (Oder-Spree KV); Jacob Zellmer (Berlin-Treptow/Köpenick KV); Julian Breitschwerdt (Karlsruhe-Land KV); Stephan Wiese (Stormarn KV); Philip Alexander Hiersemenzel (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Sigrid Pomaska-Brand (Mark KV); Thorsten Duhn (Oldenburg-Stadt KV); Korbinian Krol (Freiburg KV); Barbara Poneleit (Forchheim KV); Johannes Mihram (Berlin-Mitte KV); Luca Brunsch (Kiel KV); Ulrich Hühn (Kiel KV); Niki Krupka (Duisburg KV); Jannick Frank Roller (Freiburg KV); Manfred Cuntz (Main-Kinzig KV); Marcel Kummerfeld (Hamburg-Eimsbüttel KV); Katja Kuncke (Lübeck KV); Jörg Gehlen (Berlin-Neukölln KV)