

EP-U-01-281 Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Jim Martens (Hamburg-Eimsbüttel KV)

Änderungsantrag zu EP-U-01

Von Zeile 280 bis 281 einfügen:

Steuern ausgenommen, der Schiffstreibstoff steht den Reedern ebenfalls steuerfrei zur Verfügung. Diese Ungleichbehandlung wollen wir abschaffen. Außerdem wollen wir die Entwicklung von modernen Frachtseglern fördern, die große Teile ihrer Strecke allein mit der Kraft des Windes zurücklegen können.

Begründung

Wie anhand dieses Promo-Videos[0] einer Hamburger Firma zu erkennen ist, gibt es längst konkrete und wirtschaftliche Pläne solche Frachtsegler umzusetzen (Stichwort: Quadriga-Projekt, Ecoliner). Bislang fehlt ein Auftrag für solche Schiffe. VW hatte jahrelang verhandelt[1], sich dann aber doch dagegen entschieden. Als GRÜNE sollten wir uns für diese nachhaltige Form des Gütertransportes einsetzen und somit das Segeln wieder entdecken. Eine Reportage von 2014 zu den Ecolinern[2] ebenfalls interessant anzuschauen.

[0]: <https://vimeo.com/225549257>

[1]: <https://www.welt.de/wirtschaft/article162644106/VW-will-Riesen-Segler-ploetzlich-doch-nicht-haben.html>

[2]: <https://www.arte.tv/de/videos/048615-000-A/klar-zur-wende/>

weitere Antragsteller*innen

Philipp Schmagold (Kiel KV); Marcel Kummerfeld (Hamburg-Eimsbüttel KV); Tobias Balke (Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf KV); Sigrid Pomaska-Brand (Mark KV); Claudia von Allwörden (Hamburg-Altona KV); Michael Gwosdz (Hamburg-Eimsbüttel KV); Horst Schiermeyer (Görlitz KV); Karl-Heinz Trick (Ortenau KV); Cristina Schwarzwald (Hamburg-Eimsbüttel KV); Marco Heid (Hamburg-Wandsbek KV); Karl-Heinz Karch (Hamburg-Mitte KV); Andrea Nunne (Hamburg-Nord KV); Karin Kahlbrandt (Göttingen KV); Judith Bogner (Mühldorf KV); Kevin Köhler (Hamburg-Eimsbüttel KV); Luca Sie Too (Hamburg-Nord KV); Philipp Rösch (Hamburg-Mitte KV); Falk Schmidt-Tobler (Hamburg-Eimsbüttel KV); Andreas Gutmann (Hamburg-Altona KV)