

Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen



43. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
9. - 11. November 2018, Leipzig

Antragsteller*in: Landesparteitag Schleswig-Holstein
Beschlussdatum: 23.09.2018

Änderungsantrag zu EP-U-01

Von Zeile 258 bis 260 einfügen:

sowie die Produktion von Wasserstoffautos europäisch unterstützen, um beim sauberen Auto Wertschöpfung und Arbeitsplätze in Europa zu schaffen. Die Förderung der Zellproduktion knüpfen wir an die regionale Verfügbarkeit von erneuerbarem Strom und sparsamen Umgang mit seltenen Metallen, damit das E-Auto eine wirklich ökologische Alternative wird. Auch beim ÖPNV wollen wir die Elektromobilität voranbringen: Bahnstrecken müssen elektrifiziert und abgasfreie Busse

Begründung

Laut Bundesregierung beträgt der Anteil der im Produktionsprozess einer Batterie verbrauchten Energie zwischen 12 und 30 Prozent der später im Lauf des Fahrbetriebs in der Batterie umgesetzten Energiemenge. Experten sprechen teilweise sogar von 40%. Wenn wir bei der Produktion der Batterie also nicht auf die Verwendung von EE-Strom achten, sind auch E-Autos eine echte Belastung für den Klimaschutz. Wir stehen für eine ökologische Verkehrswende.