

EP-U-01-262 Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Jutta Paulus (Neustadt-Weinstraße KV)

Änderungsantrag zu EP-U-01

Von Zeile 262 bis 264:

In einem neuen umfassenden Mobilitätssystem ~~wird das Auto vernetzt mit Bus, Bahn, Fahrrad und Fußverkehr. Über Carsharing teilen sich Menschen Autos. steht nicht mehr das Auto im Mittelpunkt. Stattdessen werden Bus, Bahn, Fahrrad- und Fußverkehr, Bike- und Carsharing vernetzt und gefördert.~~ Hinzu kommen neue Entwicklungen wie die intelligente Verkehrssteuerung und autonome Autos, die unter den richtigen

Begründung

Framing. Mit der Nennung des Autos, welches vernetzt werden soll, wird impliziert, dass es weiterhin als Standard gilt.

weitere Antragsteller*innen

Marcel Ernst (Göttingen KV); Tobias Balke (Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf KV); Karl-Wilhelm Koch (Vulkaneifel KV); Horst Schiermeyer (Görlitz KV); Alexander Merkouris (Ingolstadt KV); Kurt Hildebrand (Barnim KV); Krystyna Grendus (Odenwald-Kraichgau KV); Georg P. Kössler (Berlin-Neukölln KV); Peter Krämer (Hamburg-Harburg KV); Werner Weindorf (München KV); Marcel Kühle (Mainz KV); Julia Verlinden (Lüneburg KV); Reemt Heuke (Berlin-Pankow KV); Daniel Kosak (Lüneburg KV); Ralf Henze (Odenwald-Kraichgau KV); Kai Wehnemann (Oldenburg-Stadt KV); Marc-Oliver Pahl (Berlin-Mitte KV); Helmut Velke (NWM/Wismar KV); Luca Brunsch (Kiel KV); Anne Schierenbeck (Bremen-Nordost KV); Michael Kruse (Bremen-Nordost KV)