

**EP-U-01-262** Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: Jutta Paulus (Neustadt-Weinstraße KV)

## Änderungsantrag zu EP-U-01

### Von Zeile 262 bis 264:

In einem neuen umfassenden Mobilitätssystem ~~wird das Auto vernetzt mit Bus, Bahn, Fahrrad und Fußverkehr. Über Carsharing teilen sich Menschen Autos. steht nicht mehr das Auto im Mittelpunkt. Stattdessen werden Bus, Bahn, Fahrrad- und Fußverkehr, Bike- und Carsharing vernetzt und gefördert.~~ Hinzu kommen neue Entwicklungen wie die intelligente Verkehrssteuerung und autonome Autos, die unter den richtigen

### Begründung

Framing. Mit der Nennung des Autos, welches vernetzt werden soll, wird impliziert, dass es weiterhin als Standard gilt.

### weitere Antragsteller\*innen

Marcel Ernst (Göttingen KV); Tobias Balke (Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf KV); Karl-Wilhelm Koch (Vulkaneifel KV); Horst Schiermeyer (Görlitz KV); Alexander Merkouris (Ingolstadt KV); Kurt Hildebrand (Barnim KV); Krystyna Grendus (Odenwald-Kraichgau KV); Georg P. Kössler (Berlin-Neukölln KV); Peter Krämer (Hamburg-Harburg KV); Werner Weindorf (München KV); Marcel Kühle (Mainz KV); Julia Verlinden (Lüneburg KV); Reemt Heuke (Berlin-Pankow KV); Daniel Kosak (Lüneburg KV); Ralf Henze (Odenwald-Kraichgau KV); Kai Wehnmann (Oldenburg-Stadt KV); Marc-Oliver Pahl (Berlin-Mitte KV); Helmut Velke (NWM/Wismar KV); Luca Brunsch (Kiel KV); Anne Schierenbeck (Bremen-Nordost KV); Michael Kruse (Bremen-Nordost KV)