

EP-U-01-215 Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Susanne Menge (Oldenburg-Stadt KV)

Änderungsantrag zu EP-U-01

Von Zeile 214 bis 217:

den Neubau zu stecken, muss die bröckelnde öffentliche Infrastruktur dringend saniert werden. ~~Wir wollen, dass auch~~ Damit der Verkehrssektor jetzt seinen Beitrag zum Klimaschutz leistet. ~~Dazu~~ fordern wir die Einführung eines CO₂CO₂-Preises auf fossile Treibstoffe wie Benzin und Erdgas, damit aktuell saubere Antriebe im Verhältnis günstiger werden.

Lärmmissionen müssen strengeren Grenzwerten unterzogen sowie die europaweite Neujustierung der Lärmmessungen (Lärmquellenursache separieren u.a.) zugunsten einer Entlastung von Lärm eingeleitet und umgesetzt werden.

weitere Antragsteller*innen

Jens Schabacher (Bremen-Mitte KV); Krystyna Grendus (Odenwald-Kraichgau KV); Daniel Jochum (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Aljoscha Labeille (Würzburg-Stadt KV); Tobias Balke (Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf KV); Manuel Arend (Birkenfeld KV); Anton Maier (Starnberg KV); Timo Klöpffer (Peine KV); Sabine Jutta Müller (Köln KV); Jutta Wegner (Mecklenburgische Seenplatte KV); Johannes Fromm (Schwerin KV); Rica Braune (Weimar-Stadt KV); Willi Junga (Berlin-Treptow/Köpenick KV); Deniz Ertin (Köln KV); Jochen Detscher (Stuttgart KV); Robert de la Haye (Rhein-Sieg KV); Matthias Dittmer (Berlin-Kreisfrei KV); Claudia Steinhoff (Emden KV); Heiner Scholing (Uelzen KV); Birgit Raab (Schwabach KV); Stefan Gelbhaar (Berlin-Pankow KV); Georg Leufen-Verkoyen (Mainz-Bingen KV); Krister-Benjamin Schramm (Oldenburg-Stadt KV); Sina Beckmann (Friesland KV); Hans-Joachim Janßen (Wesermarsch KV); Sebastian Götte (Weimar-Stadt KV)