

Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen



43. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
9. - 11. November 2018, Leipzig

Antragsteller*in: KV Friedrichshain-Kreuzberg
Beschlussdatum: 02.10.2018

Änderungsantrag zu EP-U-01

Von Zeile 234 bis 237:

Zeit, sondern macht den Zugverkehr insgesamt unattraktiver. Deshalb müssen die unterschiedlichen nationalen Verkehrsnetze europaweit **vereinheitlicht** **interoperabel** werden. Ein gemeinsames Verkehrsnetz braucht gemeinsame **Standards** **Normen**, von Ticketsystemen und Bahnsteighöhen bis zu Sicherheitsstandards. Nur wenn die Kleinstaaterei aufhört, kann Europa mehr Personen-

Von Zeile 240 bis 241 einfügen:

Personenverkehr. Wir setzen uns für die Wiederaufnahme europäischer Nachtzüge zwischen allen Metropolen und einen funktionierenden Pendelverkehr in Grenzregionen ein. **Wenn nötig müssen EU-Fonds für Fahrzeuge bereitgestellt werden. Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen sind im nationalen Bahnverkehr Normalität – die fördern wir auch im grenzüberschreitenden Verkehr.**