

EP-U-01-287-2 Kapitel 1: Erhalten, was uns erhält: unsere natürlichen Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Stefan Gelbhaar (Berlin-Pankow KV)

Änderungsantrag zu EP-U-01

Von Zeile 287 bis 289:

- eine Europäische Verkehrswende mit Vorfahrt für die SchieneFuß- und Radverkehr, für Bus und Bahn,
- ~~die Förderung sauberer Autos und zukunftsfester Arbeitsplätze,~~
- einen Umstieg auf weniger, saubere und sicherere Autos,

Begründung

Die Verkehrswende sollte als Ziel in den Text, fokussiert auf den Umweltverbund auf Fuß, Fahrrad, Bus und Bahn.

Die Antriebswende - also der Umstieg auf sauberere Autos - sollte benannt sein, ob das als Förderung durch die EU geschehen muss, ist bislang nicht Beschlusslage und sollte nicht ohne weitere Ausführung im Forderungskatalog aufgeführt werden. Dafür kann allerdings die Sicherheit als grünes Thema auch hier benannt werden. Die Sicherung von Arbeitsplätzen gehört ins Wirtschaftskapitel, im Verkehrsteil wirkt sie irritierend.

weitere Antragsteller*innen

Johannes Simon Stuve (Berlin-Pankow KV); Andreas Otto (Berlin-Pankow KV); Jonathan Worth (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Svenja Borgschulte (Berlin-Pankow KV); Michael Greiner (Berlin-Kreisfrei KV); Jochen Detscher (Stuttgart KV); Anton Maier (Starnberg KV); Volkmar Nickol (Berlin-Kreisfrei KV); Heiner von Marschall (Berlin-Reinickendorf KV); Frank Geraets (Berlin-Pankow KV); Arturo Buchholz-Berger (Berlin-Pankow KV); Timo Klöpfer (Peine KV); Annabelle Wolfsturm (Berlin-Tempelhof/Schöneberg KV); Birgit Raab (Schwabach KV); Sebastian Heilmann (Lüneburg KV); Hans Hagedorn (Berlin-Pankow KV); Cornelia Lüddemann (Dessau-Rosslau KV); Georg Leufen-Verkoyen (Mainz-Bingen KV); Ralf Bohr (Bremen-Ost KV); Mathias Kraatz (Berlin-Pankow KV); Christoph Peschke (Berlin-Pankow KV); Krystyna Grendus (Odenwald-Kraichgau KV); Oda Hassepaß (Berlin-Pankow KV); Reemt Heuke (Berlin-Pankow KV); Sebastian Götte (Weimar-Stadt KV); Stefan Senkel (Berlin-Pankow KV); Eike Lengemann (Hannover RV)