

**WKF-09** Klimaschutz im ländlichen Raum fair und sozial gestalten!

Antragsteller\*in: Nabiha Ghanem (KV Soest)  
Tagesordnungspunkt: WKF Wirtschaft, Klima, Finanzen

**Antragstext**

- 1 Die existenzielle Bedrohung der Menschheit durch die Klimakatastrophe entwickelt sich
- 2 schneller als befürchtet! Die Menschen werden auch in unserem Land mit
- 3 tiefgreifenden
- 4 Änderungen in ihrem Leben konfrontiert werden, entweder durch die dringend
- 5 erforderlichen
- 6 drastischen Maßnahmen zur Reduzierung der klimaschädlichen Emissionen oder einige
- 7 Jahre
- 8 später durch die Folgen einer ungebremsten Klimakatastrophe. Unsere Gesellschaft ist
- 9 bereits
- 10 gespalten, zwischen Reich und Arm, zwischen Stadt und Land, aber auch zwischen
- 11 autoritären
- 12 und liberalen Haltungen, das Vertrauen in die Politik fehlt oft. Die bereits jetzt zu
- 13 erwartenden Folgen der Klimakrise werden zu erhöhtem Druck und Spannungen führen.
- 14 In einer
- 15 Demokratie kann der Umbau zu einer klimaneutralen Gesellschaft aber nur erfolgreich
- 16 gestaltet werden, wenn alle Menschen auf diesem Weg mitgenommen werden und
- 17 gesellschaftlicher Zusammenhalt herrscht.
- 18 Klimaschutz darf daher keinesfalls die Spaltung vertiefen, sondern kann und muss die
- 19 Gesellschaft wieder zusammenführen! Für uns ist daher zentral, Klimapolitik sozial
- 20 ausgewogen zu gestalten und die sehr unterschiedlichen Lebensbedingungen zwischen
- 21 Stadt und
- 22 Land zu berücksichtigen. Das Grundgesetz gebietet die Herstellung gleichwertiger
- 23 Lebensverhältnisse in Deutschland, in der Realität driften die Regionen aber immer
- 24 weiter
- 25 auseinander und das Stadt-Land-Gefälle nimmt zu.
- 26 Notwendige verhaltenslenkende Maßnahmen wie eine CO<sub>2</sub>-Steuer drohen, diese
- 27 Spaltung zu
- 28 vertiefen, auch mit einem soziale Härten ausgleichenden Bürger- oder Energiegeld. Ein
- 29 relevanter Teil der Landbevölkerung lebt mit geringen oder durchschnittlichen
- 30 Einkommen in
- 31 größerem Wohneigentum, heizt mit Öl oder Gas und ist für Teilhabe und die
- 32 Grundversorgung
- 33 fast vollständig auf PKW angewiesen.
- 34 Die Anschaffung von Elektro-Autos, die Wärmedämmung von Wohnhäusern und die
- 35 Umstellung von
- 36 alten Ölheizungen erfordern erhebliche Investitionen und sind für viele Menschen
- 37 finanziell
- 38 nicht zu stemmen. Maßnahmen wie z. B. der Ausbau des ÖPNV können teilweise auf
- 39 dem Land
- 40 ökologisch fragwürdig oder realistisch betrachtet unmöglich sein. Eine
- 41 verhaltenslenkende
- 42 Maßnahme wie die CO<sub>2</sub>-Bepreisung kann aber nur dort Erfolg haben, wo alternative

- 28 Verhaltensweisen sinnvoll möglich sind. Die Menschen haben auf dem Land im  
29 Vergleich zur  
30 Stadtbevölkerung nur begrenzte Möglichkeiten, sich CO<sub>2</sub> - sparend zu verhalten,  
31 werden also  
32 die volle Wucht der Preiserhöhung tragen müssen. Dafür benötigen sie dringend einen  
33 Ausgleich!
- 34 Daher gehen wir neue Wege und unterscheiden bei politischen Maßnahmen zwischen  
35 Wohnlagen,  
36 die von großstädtischen Ballungsräumen bis hin zu ländlichen Einzellagen differieren:
- 37 1. Eine CO<sub>2</sub>-Steuer muss so ausgestaltet werden, dass das die CO<sub>2</sub>-Steuer  
38 begleitende  
39 Energie- oder Bürgergeld nach Wohnlagen gestaffelt in unterschiedlicher  
40 Höhe  
41 ausgezahlt wird.
  - 37 2. Hilfen und Anreize bei Investitionen in Photovoltaik-Anlagen oder andere  
38 Kleinkraftwerke, auch als Bürgergenossenschaften für die dezentrale  
39 Energieversorgung,  
40 müssen unter Berücksichtigung der ländlichen Strukturen geschaffen  
41 werden.
  - 40 3. Wir denken in Zukunft auch bei Verkehrskonzepten die Folgen für die  
41 umliegenden  
42 kleinen und kleinsten Siedlungen mit und berücksichtigen deren Bedarfe.
- 42 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN sind aufgrund ihrer Geschichte eine großstädtisch geprägte  
43 Partei, die  
44 Belange der Landbevölkerung sind bei uns, und mittlerweile auch in den anderen  
45 Parteien,  
46 unterrepräsentiert. Politik wird bei uns überwiegend in Berlin und Köln gedacht. Aber  
47 ein  
48 relevanter Teil der Menschen lebt auf dem Land unter ganz anderen Bedingungen und  
49 in für den  
50 Arten - und Klimaschutz sehr wichtigen Räumen. Gerade in den über ganz Deutschland  
51 verteilten kleinen Dörfern und Einzellagen könnten die Menschen eine sehr wichtige  
52 Rolle  
53 beim Artenschutz spielen - und das Artensterben ist die zweite existenzielle Bedrohung  
54 für  
55 die Menschheit! Dazu müssen sie aber mitgenommen, und in die Lage versetzt werden,  
56 sich um  
57 die Biodiversität aktiv kümmern zu wollen und zu können. Dies erfordert entsprechende  
58 Aufklärungskampagnen und Vertrauen zwischen Politik und Bürger\*innen - statt diese  
59 noch  
60 weiter abzuhängen und durch für die Unterschiede blinde Klima- und  
61 Umweltschutzmaßnahmen in  
62 existenzielle Nöte zu bringen.
- 54 Daher nehmen wir die Menschen auf dem Land besonders in den Blick und erkennen  
55 die  
56 unterschiedlichen Lebensbedingungen sowie die wichtige Rolle des ländlichen Raums

- an. Diesen  
56 nehmen wir in allen Bereichen vor allem des Klima - und Umweltschutzes als  
57 Querschnittsaufgabe wahr und entwickeln dafür innerparteiliche Prozesse und  
Strukturen. Wir  
58 entwickeln praktikable Konzepte zur Integration des ländlichen Raums in den Umbau  
hin zu  
59 einer CO2-neutralen Gesellschaft und stärken dabei die soziale und wirtschaftliche  
Teilhabe  
60 der Landbevölkerung, unter anderem durch ein faires System der Staffelung nach  
Wohnlage bei  
61 CO2 bezogenen Leistungen oder Steuern wie dem Bürgergeld.

## **Begründung**

Wir Grüne aus dem ländlichen Raum erleben immer wieder, auch in unserer Partei, als eine nicht relevante Minderheit betrachtet zu werden. Die Lebenswelten liegen offenbar weit auseinander. Bei Diskussionen über zu treffende Klimaschutzmaßnahmen folgt fast immer dasselbe Muster: wir erklären die Gegebenheiten des ländlichen Raumes, und bekommen die Antwort : der ÖPNV müsse ausgebaut werden. Die Tatsache, dass ein ÖPNV ökologisch und ökonomisch widersinnig ist, wenn er ständig leer oder mit nur einer Person besetzt fahren muss, ist oft nicht durchdacht worden. Regelmäßig folgt dann der Hinweis, es betreffe ja nur sehr wenige Ausnahmen oder Einzelfälle.

Daher hier ein paar ungefähre Zahlen: Der Anteil der Landbevölkerung liegt je nach Definition zwischen 13 und 18 Millionen Menschen! Ca. 15% der Deutschen lebt in kleinen Orten (unter 5000 Einwohner) und geschätzt 3- 5% lebt in in Einzellagen oder kleinsten Siedlungen. Und sie alle haben nicht nur selbst Wahlrecht, sondern auch Familie und Freunde in den Städten. Daher sollten wir schon im eigenen Interesse diese Menschen nicht länger vergessen!

## **weitere Antragsteller\*innen**

Burkhard Kalle (KV Soest); Ingrid Bäumlner (KV Cochem-Zell); Antonia Schwarz (Berlin-Kreisfrei KV); Christian Hohn (KV Olpe); René Adiyaman (KV Ennepe-Ruhr); Johannes Kimmel-Groß (KV Soest); Bernd Gottwald (KV Soest); Holger Künemund (KV Soest); Helge Cornelis (Aurich-Norden KV); Werner Liedmann (KV Soest); Dietmar Günther (KV Dresden); Cordula Ungruh (KV Soest); Jan Wollesen (KV Soest); Stephan Wiese (KV Stormarn); Céline Madeleine Kalle (KV Soest); Sebastian Strumann (KV Soest); Lothar Kemmerzell (KV Soest); Dagmar Hanses (KV Soest); Christa Leßmann-Fischer (KV Soest); sowie 11 weitere Antragsteller\*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.