

**GSP.L-01-151-11** Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: Jutta Paulus (KV Neustadt-Weinstraße)

## Änderungsantrag zu GSP.L-01

### Von Zeile 150 bis 151 einfügen:

transnationale Bahnverbindungen, ein komfortables Nachtzugangebot und ein einheitliches europäisches Buchungssystem zu vernetzen. Auch der Güterverkehr muss dekarbonisiert werden.

(77a) Flüge sind extrem klimabelastend. Da die CO<sub>2</sub>-Emissionen des Flugverkehrs nur für ca. ein Drittel seiner klimaschädlichen Auswirkungen verantwortlich sind, können ihn auch synthetische Kraftstoffe aus Erneuerbaren Energien nicht klimaneutral machen. Eine massive Reduzierung des Flugverkehrs ist zum Erreichen der Klimaziele unumgänglich.

### Begründung

Nur Kurzstreckenflüge anzusprechen, wird dem Ansatz des Grundsatzprogramms nicht gerecht. Es hilft auch nichts, unbequeme Wahrheiten nicht auszusprechen.

### weitere Antragsteller\*innen

Deniz Ertin (KV Köln); Alaa Alhamwi (KV Oldenburg-Stadt); Horst Schiermeyer (KV Görlitz); Karl-Wilhelm Koch (KV Vulkaneifel); Carina Hennecke (KV Rendsburg-Eckernförde); Tobias Balke (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Erich Minderlein (KV Ortenau); Kristina Kötterheinrich (KV Bremen-Mitte); Harald Klussmeier (KV Bremen-Mitte); Stefan Michallik (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Georg Krause (KV Ludwigsburg); Helmar Pless (KV Essen); Hartwig Berger (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Ralf Henze (KV Odenwald-Kraichgau); Andreas Müller (KV Essen); Jens Schabacher (KV Bremen-Mitte); Bianca Renate Frömming (KV Bremen-Nord); Reinhard Bayer (KV Gießen); Hans Aust (KV Aachen); sowie 4 weitere Antragsteller\*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.