

**PB.L-01-357** Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: Martin Laumert (KV Köln)

## Änderungsantrag zu PB.L-01

### Von Zeile 356 bis 358 einfügen:

regelmäßigen Verbindungen an den Fernverkehr anschließen und in ländlichen Räumen in größerem Umfang Anschlüsse an das Schienennetz reaktivieren und neu planen. Entwidmung von Bahnstrecken soll es nicht mehr geben. Auch den grenzüberschreitenden Zugverkehr gilt es im Rahmen eines

## Begründung

Das Schienennetz im ländlichen Raum ist deutlich zu schwach ausgebaut und in der aktuellen Form zu unattraktiv. Damit die Bahn auf dem Land eine echte Alternative zum Auto wird müssen nicht nur alte Strecken reaktiviert, sondern auch neue geplant und gebaut werden.

Anmerkung:

Der Antragstext wurde am 8.4.21 vom Parteiarbeitskreis Mobilität des KV Köln ohne Gegenstimme beschlossen.

## weitere Antragsteller\*innen

Sascha Heußen (KV Köln); Nicolas Blume (KV Köln); Deniz Ertin (KV Köln); Stephan Rohn (KV Köln); Bert Lahmann (KV Köln); Danny Kröger (KV Köln); Martin Mellert (KV Köln); Achim Stump (KV Köln); Thomas Grothkopp (KV Köln); Andreas Hoof (KV Köln); Vanessa Radtke (KV Bremen-Mitte); Erich Minderlein (KV Ortenau); Gerd Weichelt (KV Dithmarschen); Thuy Chinh Duong (KV Berlin-Mitte); Raphael Marquart (KV Köln); Hans Schwanitz (KV Köln); Ralf Bohr (KV Bremen-Ost); Aljoscha Labeille (KV Würzburg-Land); Michael Kümmling (KV Dresden); Burkhard Köppen (KV Traunstein); Monika Zimmermann (KV Freiburg); Jens Schabacher (KV Bremen-Mitte); Martin Schmidt (KV Chemnitz); Malte Gunnar Krumm (KV Freiburg); Heike Havermeier (KV Köln); Martin Reiher (KV Köln); Fabio Nicolas Detmer (KV Hamburg-Bergedorf); Christian Zander (KV Tübingen); Jonas Günther (KV Köln); Thomas Eltner (KV Dortmund); Rebecca Eidens (KV Köln); Thomas Ketelaer (KV Köln); Susanne Schwarz-Esser (KV Köln); Michael Kaiser (KV Köln)