

PB.L-01-475-2 Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Detlef Müller (KV Berlin-Mitte)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 474 bis 478 löschen:

massiv ausbauen. Die Zahl von Langstreckenflügen gilt es zu vermindern und das Fliegen gleichzeitig zu dekarbonisieren. ~~Um Kerosin durch klimaneutrale Treibstoffe zu ersetzen, wollen wir die bestehende Beimischungsquote erhöhen und einen Anstiegspfad festschreiben. Den Aufbau von Produktionsanlagen und moderner Flugzeugtechnologie fördern wir.~~ Umweltschädliche Subventionen im Flugverkehr sind abzubauen und Finanzhilfen für

Begründung

Die beiden zu streichenden Sätze suggerieren einen "einfachen" Wechsel des Treibstoffes, der aber zum einen unter Gesichtspunkten der Energieeffizienz in den nächsten Jahren weder möglich noch anzustreben ist, zum anderen die massenhafte Nutzung eines in vieler Hinsicht schädlichen Verkehrsmittels fortschreibt.

weitere Antragsteller*innen

Hans-Michael Fürst (KV Dahme-Spreewald); Manfred Dippmann (KV Cottbus); Susanna Sandvoss (KV Dahme-Spreewald); Fabian von Borcke (KV Hamburg-Altona); Bernhard Ziegler (KV Frankfurt-Oder); Stefan Golla (KV Dahme-Spreewald); Ludwig Quandt (KV Oberhavel); Thuy Chinh Duong (KV Berlin-Mitte); Lars Krüger (KV Herford); Oda Hassepaß (KV Berlin-Pankow); Hans Hagedorn (KV Berlin-Pankow); Christine Baur (KV Berlin-Mitte); Ruth Wagner (KV Teltow-Fläming); Mariann Heymann (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Susanne Menge (KV Oldenburg-Stadt); Sascha Heußen (KV Köln); Margot Böhm (KV Nordfriesland); Ulrike Wachotsch (KV Dessau-Rosslau); Niklas Dehne (KV Würzburg-Stadt); Ralf Bohr (KV Bremen-Ost); Ralph Müller (KV Konstanz); Wolfgang Sprick (KV Rheingau-Taunus); Rudi Seibt (KV Bad Tölz-Wolfratshausen); Jan Geldsetzer (KV Weilheim-Schongau); Peter Kaufmann (KV Berlin-Reinickendorf)