PB.L-01-490-3

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Benedikt Heyl (KV München)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 489 bis 493:
Einsatz alternativer Kraftstoffe und Antriebe forcieren. Den ausufernden Lkw-Verkehr wollen wir durch eine CO_2-orientierte Maut regulieren. ~~Zusammen mit ambitionierten CO_2-Flottengrenzwerten und der Förderung klimafreundlicher Antriebe werden auch Lkw absehbar emissionsfrei.~~Durch eine Verschärfung der CO2-Flottengrenzwerte und eine Staffelung der Lkw-Maut nach dem CO2-Ausstoß werden auch Lkw lokal emissionsfrei. Eine mittelfristige Umgestaltung der Flottengrenzwertemetrik zu Effizienzwerten sorgt dafür, dass energieffiziente alternative Antriebe gefördert werden. Für mehr Sicherheit im Lkw-Bereich braucht es eine bessere Durchsetzung von Arbeitszeitvorschriften. Auch die Arbeitsbedingungen der Lkw-Fahrer*innen müssen erheblich

Begründung

Zwei Dinge werden in diesem Antrag betont. Einerseits wird die gesamte Sammlung an möglichen Maßnahmen dargestellt, die den LKW Verkehr klimaneutral machen können. Andererseits wird klargestellt, das selbst elektrische LKWs nur lokal emissionsfrei sind und von einem grünen Strommix abhängen.

weitere Antragsteller*innen

Johnny Stengel (KV Hamburg-Nord); Mona Fuchs (KV München); Tristan Hoffmann (KV Oberhavel); Nicole Bachmann (KV Oberhavel); Clemens Rostock (KV Oberhavel); Elisabeth Mandl-Behnke (KV Oberhavel); Sebastian Reckert (KV Hamburg-Nord); Martin Kistner (KV Oberhavel); Robert Fritsch (KV München); Bernhard Ziegler (KV Frankfurt-Oder); Andreas Irmisch (KV Bamberg-Stadt); Lena Möller (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Kasimir Cesare Saladin Heldmann (KV Berlin-Pankow); Felix Ulherr (KV Böblingen); Daniela Tietmeyer (KV Steinfurt); Jonas Tetzlaff (KV Heidekreis); Julius Nebel (KV Hamburg-Mitte); Bruno Wipfler (KV Stuttgart); Oscar Schmucker (Hannover RV); Valentin Schmidt (KV Hamburg-Wandsbek)