PB.L-01-358-2

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in:	BAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum:	08.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 357 bis 361:
größerem Umfang Anschlüsse an das Schienennetz reaktivieren. Entwidmung von Bahnstrecken soll es nicht mehr geben. ~~Auch den grenzüberschreitenden Zugverkehr gilt es im Rahmen eines Europatakts deutlich zu stärken,~~Ein Europatakt soll ein attraktives europäisches Schnell- und Nachtzugnetz auf~~zu~~bauen und die Lücken in regionalen, grenzüberschreitenden ~~Nahverkehrsverbindungen~~Verkehrsverbindungen zu schließen. Bahnhöfe wollen wir zu modernen Mobilitätsstationen aufwerten und die Kombination

Von Zeile 364 bis 367:
effizienter machen, die Strukturen für mehr Schienenverkehr neu ordnen und in neuer staatlicher Verantwortung am Gemeinwohl ausrichten sowie für regionale Kooperationen öffnen. ~~Der Bund muss zudem mehr Verantwortung~~Außerdem brauchen wir dringend ein grünes Update für ~~das Schienennetz und die~~den Deutschlandtakt, welches auch eine systematisierte Koordinierung der Angebotsgestaltung sowie eine Elektrifizierung von 75% des ~~Zugverkehrs im Deutschlandtakt übernehmen~~Schienennetzes bis 2030 beinhaltet. Wir setzen auf ein Wachstum der Schiene und sichere Arbeitsplätze im Bahnbereich.

Begründung

Den Europatakt müssen wir breiter denken. Auch beim Deutschlandtakt muss mehr passieren. Was genau, halten wir in zwei Beispielen fest. Darüber hinaus müssen regionale Kooperationen bei der Bahn möglich sein.