

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: BAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum: 08.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 386 bis 387 einfügen:

Straßenverkehrsrecht, damit Radfahrer*innen besser geschützt sind und mehr Platz im Straßenraum bekommen. Eine nationale Fußmobilitätsstrategie schafft Platz für angenehmes, barrierefreies und sicheres zu Fuß gehen. Aktive Mobilität braucht nicht nur Poller, sondern Mobiliar und eine auf sie zugeschnittene begleitende Versorgungsinfrastruktur mit Aufenthaltsqualität.

Begründung

Rad- und Fußverkehr muss zusammengedacht werden. Fußverkehr muss auf jedem Fall in diesem Programm eine Rolle spielen.