

## Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz  
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller\*in: BAG Mobilität und Verkehr  
Beschlussdatum: 08.04.2021

### Änderungsantrag zu PB.L-01

#### Von Zeile 416 bis 423:

Zukunft weiter in Deutschland entwickelt und produziert wird, braucht es klare politische Leitplanken. ~~Ab~~ **Deutlich vor 2030 sollen dürfen** deshalb nur noch **emissionsfreie schadstoffarme Autos** neu zugelassen werden, zum Beispiel durch eine ansteigende nationale Quote für **emissionsfreie Autos schadstoffarme Autos und auf das 1,5-Grad-Ziel ausgerichtete europäische CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerte**. So sorgen wir für saubere Luft in Innenstädten, erfüllen unsere Klima- und Umweltziele, und die Automobilindustrie kann ihre Entwicklungsarbeit verlässlich auf Elektromobilität ausrichten. Das sichert zukunftsfähige Arbeitsplätze und neue Geschäftsmodelle. ~~Wir setzen uns für schärfere europäische CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerte ein.~~ Den Kauf **emissionsfreier schadstoffarmer Autos** wollen wir über ein Bonus-Malus-System in der Kfz-Steuer fördern. Saubere Autos werden billiger,

### Begründung

Ein Verbrenner-Auto, welches 2030 zugelassen wird, fährt noch 2045. Das ist zu spät. Außerdem muss der Mythos des emissionsfreien Autos behoben werden - auch Elektroautos verursachen Emissionen, zum Beispiel durch Reifenabrieb oder auch in ihrer Herstellung.