

**PB.L-01-470** Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: BAG Mobilität und Verkehr

Beschlussdatum: 08.04.2021

## Änderungsantrag zu PB.L-01

### Von Zeile 470 bis 480:

~~Fliegen hat unsere Welt näher zusammengebracht. Zugleich ist es wegen seines immensen Kerosinverbrauchs die klimaschädlichste Fortbewegungsart. Nach der Pandemie wollen wir kein Zurück zum blinden Wachstum des Luftverkehrs, sondern diesen am Ziel der Klimaneutralität ausrichten. Kurzstreckenflüge wollen wir bis 2030 überflüssig machen, indem wir die Bahn massiv ausbauen. Die Zahl von Langstreckenflügen gilt es zu vermindern und das Fliegen gleichzeitig zu dekarbonisieren. Um Kerosin durch klimaneutrale Treibstoffe zu ersetzen, wollen wir die bestehende Beimischungsquote erhöhen und einen Anstiegspfad festschreiben. Den Aufbau von Produktionsanlagen und moderner Flugzeugtechnologie fördern wir. Umweltschädliche Subventionen im Flugverkehr sind abzubauen und Finanzhilfen für unwirtschaftliche Regionalflughäfen zu beenden. Neben einer Reduktion des Fluglärms durch weniger und bessere Flugzeuge braucht es ein echtes Nachtflugverbot.~~

Fliegen bringt unsere Welt näher zusammen, ist aber eine der klimaschädlichsten Fortbewegungsarten. Nach der Pandemie wollen wir kein Zurück zum unbegrenzten Wachstum des Luftverkehrs, sondern diesen am Ziel der Klimaneutralität ausrichten. Kurzstreckenflüge wollen wir bis 2030 überflüssig machen, die Bahn als Alternative massiv ausbauen. Moderne Flugzeugtechnologie fördern wir, sofern diese technisch, energetisch und klimatisch sinnvoll ist. Wir wollen Beimischungsquoten erhöhen, damit alternative und nachhaltige Treibstoffe fossiles Kerosin weitgehend ersetzt werden können, und einen Anstiegspfad festschreiben. Den Aufbau von Produktionsanlagen dafür fördern wir. Umweltschädliche Subventionen sind abzubauen und Finanzhilfen für unwirtschaftliche Regionalflughäfen zu beenden. Flugpreise müssen die realen Kosten des Fliegens widerspiegeln. Lohndumping durch Billigflüge muss beendet werden. Zur Reduktion des Fluglärms braucht es weniger und leisere Flugzeuge sowie echte Nachtflugverbote. Die Entwicklung von Drohnen begleiten wir offen, sagen aber auch: Der Einsatz von Drohnen zur Beförderung von Waren und Personen ist kein nachhaltiger Beitrag zur Mobilitätswende.

## Begründung

Der Antrag ergänzt wichtige Aspekte wie zum Beispiel Drohnen und nimmt redaktionelle Änderungen am Ursprungstext vor.