

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Micha Greif (KV München)
Status: Zurückgezogen

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 411 bis 412 einfügen:

und Fußgänger*innen in Innenstädten durch abbiegende Schwerlasttransporter zu verhindern, wollen wir verpflichtende Vorgaben für Lkw-Abbiegeassistenzsysteme einführen. **Wir setzen uns zudem für einen angemessenen THC-Grenzwert im Straßenverkehr ein.**

Begründung

Während man bis 0,49 Promille Alkohol im Blut regulär (leicht) berauscht Auto fahren darf, können bei Cannabis bereits nicht wirksame Abbauprodukte zur Anordnung einer MPU und zum Führerscheinentzug führen. Hier sollte eine Anpassung des Grenzwerts gemäß den Empfehlungen der Grenzwertkommission erfolgen.

weitere Antragsteller*innen

René Schmitt (KV München); Jacob Zellmer (Berlin-Treptow/Köpenick KV); Leo Schlichter (KV Berlin-Mitte); Oliver Haas (KV München); Andreas Müller (KV Essen); Andrea Piro (KV Rhein-Sieg); Uwe Reimer (KV München); Hans Schmidt (KV Bad Tölz-Wolfratshausen); Tim Neunzig (KV Berlin-Kreisfrei); Lucas Kripp (KV München); Martin Peters (KV München); Vanessa Krisch Plümacher (KV München); Laurin von Lücken (KV München); Jürgen Trepohl (KV München); Sharique Javaid (KV München); Jan Priegnitz (KV Dessau-Rosslau); Torsten Beyer (KV Anhalt-Bitterfeld); André Schlecht-Pesé (KV Dessau-Rosslau); Nicole Vorberg (KV München); Frédéric Zucco (KV Augsburg-Stadt); Jonathan Liebmann (KV München); Patrick Voyé (KV Marburg-Biedenkopf)