

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Fabio Nicolas Detmer (KV Hamburg-Bergedorf)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 417 bis 419 einfügen:

Leitplanken. Ab 2030 sollen deshalb nur noch emissionsfreie Autos neu zugelassen werden, zum Beispiel durch eine ansteigende nationale Quote für emissionsfreie Autos. Zudem wollen darufhin arbeiten, dass der motorisierte Individualverkehr sich bis 2030 im Gegensatz zu 2017 um die Hälfte verringert. So sorgen wir für saubere Luft in Innenstädten, erfüllen unsere Klima- und Umweltziele, und die

Begründung

Um die Pariser Klimaziele zu erreichen, ist eine drastische Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs nötig, da es in kürzester Zeit nicht möglich sein wird den gesamten motorisierten Individualverkehr klimaneutral zu betreiben. Zudem sorgen wir dafür dass der Platz zu Gunsten des Umweltverbundes (ÖPNV, Fahrrad, Fußgänger) umverteilt werden kann, da die Hälfte des motorisierten Individualverkehrs deutlich weniger Platz benötigt.

weitere Antragsteller*innen

Thomas Krall (KV Hamburg-Bergedorf); Sascha Heußen (KV Köln); Henning Seevers (KV Hamburg-Bergedorf); Norbert Fleige (KV Hamburg-Bergedorf); Ulrike Wachotsch (KV Dessau-Rosslau); Doris Wolf (KV Hamburg-Bergedorf); Karin Galán y Martins (KV Hamburg-Bergedorf); Julius Nebel (KV Hamburg-Mitte); Simon Fagermann (KV Hamburg-Bergedorf); Anke Bendt-Soetedjo (KV Hamburg-Bergedorf); Timo Klöpffer (KV Peine); Marta Ahmedov (KV Hamburg-Mitte); Valentin Schmidt (KV Hamburg-Wandsbek); Jan Geldsetzer (KV Weilheim-Schongau); Jonas Tetzlaff (KV Heidekreis); Charles Leineweber (KV Würzburg-Land); Rosa Domm (KV Hamburg-Wandsbek); Vanessa Closius (KV Hamburg-Mitte); Gerhard Boll (KV Herzogtum Lauenburg); Markus Ibold (KV Hamburg-Bergedorf); Nils Potthast (KV Hamburg-Bergedorf); Nina Kicherer (KV Hamburg-Mitte)