

**PB.L-01-409** Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: Andreas Markus (KV Kaiserslautern)

## **Änderungsantrag zu PB.L-01**

### **Von Zeile 408 bis 410 einfügen:**

Straßenverkehr. Wir wollen Kommunen ermöglichen, in geschlossenen Ortschaften das Regel-Ausnahme-Verhältnis beim Tempolimit umzukehren. Kommunen sollen das Recht bekommen, innerorts eigenständig und unbürokratisch über die Einführung von Tempobeschränkungen wie Tempo 30 zu entscheiden. Für die Autobahnen wollen wir ein Sicherheitstempo von 130 Stundenkilometern. Um die vielen Unfälle von Fahrradfahrer\*innen

### **Begründung**

- keine Gängelung mehr - sondern freie Entscheidung der Kommunen ---> also Verbote aufheben
- die vielen BI für Tempo 30 haben eine echte Chance diese Geschwindigkeit in ihrem Ort durchzusetzen.
- Auslösung eines Lawineneffekts in den Orten pro Tempo 30

### **weitere Antragsteller\*innen**

Birgit Markus (KV Kaiserslautern); Maximilian Kastner (KV Kaiserslautern); Thomas Schöneberger (KV Kaiserslautern); Eike Heinicke (KV Kaiserslautern); Alice Mayer (KV Kaiserslautern); Johannes Naser (KV Kaiserslautern); Michael Kunte (KV Kaiserslautern); Alper Cugun-Gscheidel (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Aiman Zakzak (KV Kaiserslautern); Jonas Wolf (KV Kaiserslautern); Frank Schleicher-Jester (KV Kaiserslautern); Ali Kabakyer (KV Karlsruhe-Land); Martin Wolf (KV Miesbach); Markus David (KV Kaiserslautern); Michael Klein (KV Cham); Christian Grunert (KV Vogtland); Doris Siegfried (KV Kaiserslautern); Michelle Lemke (KV Kaiserslautern); Niko Markus (KV Kaiserslautern)