

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Lars Gindele (KV Potsdam)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 478 bis 480 löschen:

Umweltschädliche Subventionen im Flugverkehr sind abzubauen und Finanzhilfen für ~~unwirtschaftliche~~ Regionalflughäfen zu beenden. Neben einer Reduktion des Fluglärms durch weniger und bessere Flugzeuge braucht es ein echtes Nachtflugverbot.

Begründung

Warum sollten wir Finanzhilfen für wirtschaftliche Regionalflughäfen bestehen lassen?

Finanzhilfen für Regionalflughäfen sind klimaschädliche Fehlinvestitionen und von zweifelhaft verkehrspolitischem Nutzen. Sinnvoller wären die Finanzhilfen z.B. für die Verlagerung des Frachtverkehrs auf die Schiene eingesetzt.

weitere Antragsteller*innen

Mathias Hasselmann (KV Barnim); Doris Tuchan (KV Cottbus); Stefan Brandes (KV Oder-Spree); Wolfgang Thiemig (KV Barnim); Gerrit Alino Prange (KV Potsdam); Kathleen Mattke (KV Cottbus); Anna Sophie Emmendorffer (KV Potsdam-Mittelmark); Susanna Sandvoss (KV Dahme-Spreewald); Ralf Schuster (KV Cottbus); Matthias Gerloff (KV Teltow-Fläming); Alexandra Pichl (KV Potsdam-Mittelmark); Isabell Knepper (KV Potsdam); Christian Wille (KV Potsdam); Stefan Schneider (KV Potsdam); Helge Kramer (KV Potsdam); Frank Otto (KV Potsdam); Marie Neubert (KV Cottbus); Fabian von Borcke (KV Hamburg-Altona); Erich Minderlein (KV Ortenau); Andrea Lübcke (KV Dahme-Spreewald); Manfred Dippmann (KV Cottbus)