

**PB.L-01-474-4** Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: Daniela Wagner (KV Darmstadt)

## Änderungsantrag zu PB.L-01

### Von Zeile 473 bis 475 einfügen:

ausrichten. Kurzstreckenflüge wollen wir bis 2030 überflüssig machen, indem wir die Bahn massiv ausbauen. Die Zahl von Mittel- und Langstreckenflügen gilt es zu vermindern und das Fliegen gleichzeitig zu dekarbonisieren. Um Kerosin durch klimaneutrale Treibstoffe zu ersetzen,

### Von Zeile 477 bis 480:

Den Aufbau von Produktionsanlagen und moderner Flugzeugtechnologie fördern wir. Umweltschädliche Subventionen im Flugverkehr sind abzubauen und fortlaufende Finanzhilfen ~~für unwirtschaftliche Regionalflughäfen~~ für Flughäfen zu beenden. Neben einer Reduktion des Fluglärms durch weniger und bessere Flugzeuge braucht es neue gesetzliche Regelungen und ein echtes Nachtflugverbot.

## Begründung

Ebenso wie Langstreckenflüge wollen wir auch Mittelstreckenflüge, die als eigene Kategorie gelten, vermindern. Nicht nur Regionalflughäfen werden fortlaufend subventioniert, sondern auch größere Flughäfen, die nicht der Kategorie der Regionalflughäfen zugerechnet werden. Auch dort wollen wir die Subventionen beenden. Der Luftverkehr ist rechtlich auf nicht mehr zeitgemäße Art privilegiert. Für besseren Lärmschutz brauchen wir verbesserte Gesetze.

## weitere Antragsteller\*innen

Anna Lührmann (KV Main-Taunus); Franz Martin Rumiz (KV Stuttgart); Hildegard Förster-Heldmann (KV Darmstadt); Michael Hack (KV Wetterau); Jan Seifert (KV Berlin-Mitte); Stefanie Waldvogel (KV Dahme-Spreewald); Tilo Fuchs (KV Berlin-Mitte); Hans-Michael Fürst (KV Dahme-Spreewald); Andreas Körner (KV Dahme-Spreewald); Christine Schütz (KV Dahme-Spreewald); Jonas Wille (KV Darmstadt); Andreas Ewald (KV Darmstadt); Heike Absch (KV Oberhavel); Ella Finkel (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Tabea Rößner (KV Mainz); Julia Schmenk (KV Koblenz); Philipp Remde (KV Berlin-Lichtenberg); Stefan Gelbhaar (KV Berlin-Pankow); Helmar Pless (KV Essen)