

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Niklas Dehne (KV Würzburg-Stadt)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 409 bis 411 einfügen:

Ausnahme-Verhältnis beim Tempolimit umzukehren. Für die Autobahnen wollen wir ein Sicherheitstempo von 130 Stundenkilometern und auf Streckenabschnitten, die nicht Steilstücke sind, grundsätzlich ein Überholverbot für Lkw bei einer genormten Geschwindigkeit von 80 Stundenkilometern anordnen. Um die vielen Unfälle von Fahrradfahrer*innen und Fußgänger*innen in Innenstädten durch abbiegende Schwerlasttransporter zu verhindern,

Begründung

Sog. "Elefantenrennen" tragen erheblich zum Unfallrisiko bei und sind Ausdruck eines ausbeuterischen Logistiksystems, das die Belange der Straßenverkehrssicherheit erheblich vernachlässigt. Straßenprojekte des Bundesverkehrswegeplans werden insbesondere durch sog. "Engpassbeseitigung" abgeleitet, der oftmals durch Unfälle verursachte Staus zugrundeliegen.

weitere Antragsteller*innen

Sebastian Huber (KV Würzburg-Land); Sebastian Hansen (KV Würzburg-Land); Jana Hock (KV Würzburg-Stadt); Hannah Oschmann (KV Würzburg-Stadt); Benjamin Kaufmann (KV München); Hannes Rosenitsch (KV Würzburg-Stadt); Ralf Bohr (KV Bremen-Ost); Krystyna Grendus (KV Odenwald-Kraichgau); Ulrike Wachotsch (KV Dessau-Rosslau); Eveline Kuhnert (KV Günzburg); Erich Minderlein (KV Ortenau); Frank Emmert (KV Würzburg-Land); Christa Grötsch (KV Würzburg-Stadt); Konstantin Mack (KV Würzburg-Stadt); Ralph Müller (KV Konstanz); Sven Winzenhörlein (KV Würzburg-Land); Marie Büchner (KV Würzburg-Stadt); Rudi Seibt (KV Bad Tölz-Wolfratshausen); Jan Geldsetzer (KV Weilheim-Schongau); Markus Büchler (KV München-Land); Tim Wichmann (KV Würzburg-Stadt)