

**PB.L-01-464-3** Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: Niklas Dehne (KV Würzburg-Stadt)

## **Änderungsantrag zu PB.L-01**

### **Von Zeile 463 bis 465:**

attraktive Fußwege anzulegen und verkehrsberuhigte oder autofreie Innenstädte und Stadtviertel zu schaffen. ~~Die Städte sollen mehr Möglichkeiten bekommen, Den Städten wollen wir die Planungshoheit zurückgeben, um~~ regulierend in den Autoverkehr einzugreifen und öffentlichen Raum neu aufzuteilen, zum Beispiel indem Autos

## **Begründung**

Die Straßenverkehrsordnung bildet oftmals unseren Kommunalpolitiker:innen bei der Realisierung der Mobilitätswende ein enormes und nur schwer überwindbares Hindernis.

## **weitere Antragsteller\*innen**

Sebastian Hansen (KV Würzburg-Land); Jana Hock (KV Würzburg-Stadt); Hannah Oschmann (KV Würzburg-Stadt); Benjamin Kaufmann (KV München); Achim Jooß (KV Ortenau); Hannes Rosenitsch (KV Würzburg-Stadt); Ralf Bohr (KV Bremen-Ost); Alexander Kahl (KV Nürnberg-Stadt); Krystyna Grendus (KV Odenwald-Kraichgau); Rudi Seibt (KV Bad Tölz-Wolfratshausen); Eveline Kuhnert (KV Günzburg); Erich Minderlein (KV Ortenau); Frank Emmert (KV Würzburg-Land); Christa Grötsch (KV Würzburg-Stadt); Konstantin Mack (KV Würzburg-Stadt); Wolfram Bieber (KV Würzburg-Land); Ralph Müller (KV Konstanz); Nina Birkner (KV Würzburg-Stadt); Franziska Epe (KV Würzburg-Stadt)