

**PB.L-01-466** Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: KV Nürnberg-Stadt

Beschlussdatum: 22.04.2021

## **Änderungsantrag zu PB.L-01**

### **Von Zeile 465 bis 467 einfügen:**

Autoverkehr einzugreifen und öffentlichen Raum neu aufzuteilen, zum Beispiel indem Autos nicht mehr überall, sondern nur noch auf gekennzeichneten Plätzen parken dürfen. Zudem schaffen wir ihnen die Option, auch durch europäische Erfolgsmodelle wie einer City-Maut oder einer Nahverkehrsabgabe die Mobilitätswende zu finanzieren, zu fördern und aktiv zu gestalten. Die Ausweitung von umweltfreundlichem Carsharing werden wir fördern, damit der Pkw-Bestand in

### **Begründung**

Wir müssen endlich die rechtlichen Bedingungen schaffen, dass Kommunen aktiver die Verkehrswende gestalten können. Ein zentrales Element hierfür ist die Finanzierung. Und hier zeigen uns Städte wie London oder Stockholm, dass man beispielsweise mit der City-Maut Autoverkehr in der Stadt verringern und ÖPNV sowie Rad- und Fußverkehrsförderung hiermit finanzieren kann.