

## Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz  
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller\*in: Niklas Dehne (KV Würzburg-Stadt)

### Änderungsantrag zu PB.L-01

#### Von Zeile 472 bis 475:

Zurück zum blinden Wachstum des Luftverkehrs, sondern diesen am Ziel der Klimaneutralität ausrichten. ~~Kurzstreckenflüge~~ Wir wollen ~~wir bis 2030 überflüssig machen~~, ein sukzessives ~~innereuropäisches Flugverbot umsetzen~~ indem wir ~~die Bahn massiv ausbauen~~ attraktive ~~Verlagerungseffekte durch ein flächendeckendes Nachtzugliniennetz erzielen~~. Die Zahl von Langstreckenflügen gilt es zu vermindern und das Fliegen gleichzeitig zu dekarbonisieren. Um Kerosin durch klimaneutrale Treibstoffe zu ersetzen,

### Begründung

Wir brauchen eine vernetzte Perspektive für europaweite Verkehre. Ein unkompliziertes und flächendeckendes Nachtzugnetz ist vielversprechend und auf Anhieb umsetzbar.

### weitere Antragsteller\*innen

Sebastian Hansen (KV Würzburg-Land); Jana Hock (KV Würzburg-Stadt); Hannah Oschmann (KV Würzburg-Stadt); Achim Jooß (KV Ortenau); Hannes Rosenitsch (KV Würzburg-Stadt); Ralf Bohr (KV Bremen-Ost); Alexander Kahl (KV Nürnberg-Stadt); Ulrike Wachotsch (KV Dessau-Rosslau); Eveline Kuhnert (KV Günzburg); Erich Minderlein (KV Ortenau); Frank Emmert (KV Würzburg-Land); Christa Grötsch (KV Würzburg-Stadt); Benedikt Clemens Mader (KV Erlangen-Stadt); Konstantin Mack (KV Würzburg-Stadt); Wolfram Bieber (KV Würzburg-Land); Ralph Müller (KV Konstanz); Christopher Zehetbauer (KV Passau-Stadt); Sven Winzenhörlein (KV Würzburg-Land); Johnny Stengel (KV Hamburg-Nord); Wolfgang Sprick (KV Rheingau-Taunus); Jan Geldsetzer (KV Weilheim-Schongau); Daniel Weber (KV Würzburg-Land)