

PB.L-01-473-2 Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Niklas Dehne (KV Würzburg-Stadt)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 472 bis 475:

Zurück zum blinden Wachstum des Luftverkehrs, sondern diesen am Ziel der Klimaneutralität ausrichten. ~~Kurzstreckenflüge~~ Wir wollen ~~wir bis 2030 überflüssig machen~~, ein sukzessives innereuropäisches Flugverbot umsetzen indem wir ~~die Bahn massiv ausbauen~~ attraktive Verlagerungseffekte durch ein flächendeckendes Nachtzugliniennetz erzielen. Die Zahl von Langstreckenflügen gilt es zu vermindern und das Fliegen gleichzeitig zu dekarbonisieren. Um Kerosin durch klimaneutrale Treibstoffe zu ersetzen,

Begründung

Wir brauchen eine vernetzte Perspektive für europaweite Verkehre. Ein unkompliziertes und flächendeckendes Nachtzugnetz ist vielversprechend und auf Anrieb umsetzbar.

weitere Antragsteller*innen

Sebastian Hansen (KV Würzburg-Land); Jana Hock (KV Würzburg-Stadt); Hannah Oschmann (KV Würzburg-Stadt); Achim Jooß (KV Ortenau); Hannes Rosenitsch (KV Würzburg-Stadt); Ralf Bohr (KV Bremen-Ost); Alexander Kahl (KV Nürnberg-Stadt); Ulrike Wachotsch (KV Dessau-Rosslau); Eveline Kuhnert (KV Günzburg); Erich Minderlein (KV Ortenau); Frank Emmert (KV Würzburg-Land); Christa Grötsch (KV Würzburg-Stadt); Benedikt Clemens Mader (KV Erlangen-Stadt); Konstantin Mack (KV Würzburg-Stadt); Wolfram Bieber (KV Würzburg-Land); Ralph Müller (KV Konstanz); Christopher Zehetbauer (KV Passau-Stadt); Sven Winzenhörlein (KV Würzburg-Land); Johnny Stengel (KV Hamburg-Nord); Wolfgang Sprick (KV Rheingau-Taunus); Jan Geldsetzer (KV Weilheim-Schongau); Daniel Weber (KV Würzburg-Land)