

**PB.L-01-444-8** Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: Martin Metz (KV Rhein-Sieg)

## **Änderungsantrag zu PB.L-01**

### **Von Zeile 443 bis 444 einfügen:**

Investitionen werden wir umschichten zugunsten der Sanierung maroder Infrastruktur und des Ausbaus der Schienen- und Radwegeinfrastruktur. Wir sorgen für mehr aktiven Lärmschutz an Straßen und Schienen durch leichtere Anordnung von Tempolimits, lärmarmen Straßenbelag, Lärmschutzwände, Schienenstegdämpfer oder lärmarmen Straßenbelag - auch im Bestand.

### **Begründung**

Das Thema Lärmschutz an Straßen und Schienen fehlt soweit zu sehen im Programm bislang völlig. Die hier vorgeschlagene Formulierung fasst die wichtigsten Punkte in einem Satz zusammen.

### **weitere Antragsteller\*innen**

Marcus Lamprecht (KV Viersen); Sabine Jutta Müller (KV Köln); Deniz Ertin (KV Köln); Andreas Falkowski (KV Rhein-Sieg); Ina Besche-Krastl (KV Mettmann); Nabiha Ghanem (KV Soest); Dominic Hallau (KV Bielefeld); Miriam Erbacher (KV Rhein-Erft-Kreis); Marijke Looman (KV Bonn); Gisela Nacken (KV Aachen); Robert de la Haye (KV Rhein-Sieg); Julia Höller (KV Bonn); Tobias Hasenberg (KV Rhein-Sieg); Thilo Schnor (KV Solingen); Uwe Marquardt (KV Herford); Petra Schenke (KV Rhein-Kreis-Neuss); Michael Schroerlücke (KV Rhein-Sieg); Axel Hercher (KV Mülheim); Wilfried Fischer (KV Aachen); Bernd Heistermann (KV Rhein-Sieg); Helmut Fehr (KV Steinfurt)