

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Martin Metz (KV Rhein-Sieg)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 443 bis 444 einfügen:

Investitionen werden wir umschichten zugunsten der Sanierung maroder Infrastruktur und des Ausbaus der Schienen- und Radwegeinfrastruktur. Wir sorgen für mehr aktiven Lärmschutz an Straßen und Schienen durch leichtere Anordnung von Tempolimits, lärmarmen Straßenbelag, Lärmschutzwände, Schienenstegdämpfer oder lärmarmen Straßenbelag - auch im Bestand.

Begründung

Das Thema Lärmschutz an Straßen und Schienen fehlt soweit zu sehen im Programm bislang völlig. Die hier vorgeschlagene Formulierung fasst die wichtigsten Punkte in einem Satz zusammen.

weitere Antragsteller*innen

Marcus Lamprecht (KV Viersen); Sabine Jutta Müller (KV Köln); Deniz Ertin (KV Köln); Andreas Falkowski (KV Rhein-Sieg); Ina Besche-Krastl (KV Mettmann); Nabiha Ghanem (KV Soest); Dominic Hallau (KV Bielefeld); Miriam Erbacher (KV Rhein-Erft-Kreis); Marijke Looman (KV Bonn); Gisela Nacken (KV Aachen); Robert de la Haye (KV Rhein-Sieg); Julia Höller (KV Bonn); Tobias Hasenberg (KV Rhein-Sieg); Thilo Schnor (KV Solingen); Uwe Marquardt (KV Herford); Petra Schenke (KV Rhein-Kreis-Neuss); Michael Schroerlücke (KV Rhein-Sieg); Axel Hercher (KV Mülheim); Wilfried Fischer (KV Aachen); Bernd Heistermann (KV Rhein-Sieg); Helmut Fehr (KV Steinfurt)