PB.L-01-489-2

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Jens Schabacher (KV Bremen-Mitte)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 488 bis 490 einfügen:
angeschlossen werden. In der Schifffahrt heißt es: weg vom Schweröl und stattdessen den Einsatz alternativer Kraftstoffe und Antriebe forcieren. Windantriebstechnologien in der Schifffahrt wollen wir mit Hinblick auf einen breiten Einsatz hin entwickeln. Den ausufernden Lkw-Verkehr wollen wir durch eine CO_2-orientierte Maut regulieren. Zusammen mit ambitionierten CO_2-

Begründung

Das Klima verhandelt nicht. Um die Klimakatastrophe abzuwenden, müssen wir alle Register ziehen.

Das klimaneutrale Schiff der Zukunft vereint verschiedene Antriebstechnologien, um so energiesparsam wie irgend nur möglich zu fahren. Batterien sind zwar günstig, aber eignen sich nur für Kurzstrecken, und Synthesekrafstoffe brauchen sehr viel Energie für ihre Herstellung. Windantriebstechnologien bieten die relativ kostengünstige Möglichkeit, auf geeigneten Schiffen und Routen, zusätzlich Treibstoff und Energie zu sparen. Jede Tonne gesparter Synthesekrafstoff in der Schifffahrt ist ein Gewinn für grünen Stahl und klimaneutrale Flugzeuge, wo ebenfalls grüner Wasserstoff gebraucht wird.

Wenn sie voll entwickelt werden, sind Windantriebstechnologien für den Klimaschutz in der Schiffahrt besonders wertvoll. Schiffe haben eine besonders lange Nutzungsdauer von mehreren Jahrzehnten. Und Windantriebstechnologien können in einen Teil der existierenden Schiffe nachträglich eingebaut werden. In Einzelfällen sind so durch Rotorsegel bei einem kleinen Frachter bis zu 25 Prozent und bei einem großen Tanker immerhin noch über 8 Prozent Treibstoff eingespart worden.

Windantriebstechnologien werden daher immer stärker als ein High-Tech Bereich wahrgenommen und erhalten international zunehmend Aufmerksamkeit. Im Jahr 2010 wurde von Enercon die „E-Ship 1“ mit Flettnerrotoren in Auftrag gegeben und 2020 auf die Ostseefähre „Copenhagen“ ein Rotorsegel installiert. Sogar die britischen Regierung behandelt das Thema in ihrem Clean Martime Plan von 2019 als Zukfunftsmarkt, und die führende Klassifiaktionsgesellschaft für klimaneutrale Schiffe, die DNV, hat in einer Studie die technischen Potenziale berechnet. Mit der Entwicklung der über 200 Meter langen „Orcelle Wind“ zeigt die schwedische Reederei Wallenius Wilhemsen das große nachhaltige Potenzial von Wind der Schifffahrt auf.

2021 überreichte der zukünftige König Norwegens, Kronprinz Haakon, den berühmten Heyerdahl Award für den ersten Nullemissionsfrachter der Welt, der mit Wasserstoff und Rotorsegeln fährt.

Jens Schabacher Sprecher für die LAG Häfen und Schifffahrt Bremen

weitere Antragsteller*innen

Bärbel Kraus (KV Wittmund); Maurice Müller (KV Bremerhaven); Christina Köglin (KV Bremen-Nordost); Dorothea Fensak (KV Bremerhaven); Bianca Renate Frömming (KV Bremen-Nord); Harald Klussmeier (KV Bremen-Mitte); Daniel Jochum (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Kerstin Selinski-Spohler (KV Bremen LdW); Rudi Seibt (KV Bad Tölz-Wolfratshausen); Jutta Paulus (KV Neustadt-Weinstraße); Ralf Bohr (KV Bremen-Ost); Tilman Neubronner (KV Bremen-Nord); Wiebke Feuerhake (KV Bremen-Nordost); Gerhard Voss (KV Osterholz); Sven Gebhardt (KV Flensburg); Sebastian Götte (KV Weimar-Stadt); Christian Storch (KV Berlin-Pankow); Ulf Millauer (KV Bremen LdW); Manuel Arend (KV Birkenfeld); Burkhard Köppen (KV Traunstein); Jutta Wegner (KV Mecklenburgische Seenplatte); Michael Labetzke (KV Bremerhaven); Ullrich Hoffmann (KV Osterholz); Ingo Bloß (KV Bremen LdW); Patrick Voyé (KV Marburg-Biedenkopf); Georg Leufen-Verkoyen (KV Mainz-Bingen); Katharina Horn (KV Vorpommern-Greifswald); Claudia Müller (KV Vorpommern-Rügen); Lucas Christoffer (KV Mainz); Andrea Hecking (KV Forchheim); Tobias Balke (KV Berlin-Charlottenburg/ Wilmersdorf); Gerrit Alino Prange (KV Potsdam); Jens Polster (KV Celle); Emanuel Herold (KV Bremen-Mitte); Wolfram Schmalz (KV Chemnitz); Benjamin Harders (KV Hamburg-Altona); Eberhard Hoffmann (KV Wittmund); Arendt Hindriksen (KV Wittmund); Jan Geldsetzer (KV Weilheim-Schongau); Johannes Kode (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Hans Hajo Janßen (KV Wittmund); Annette Janßen (KV Wittmund); Linda Guzzetti (KV Berlin-Kreisfrei); Christel Sommer (KV Wittmund); Michael Gwosdz (KV Hamburg-Eimsbüttel); Johannes Osterkamp (KV Bremen LdW); Mustafa Kemal Öztürk (KV Bremen-Mitte)