

PB.L-01-465-3 Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Daniel Wedekind (KV Regensburg-Stadt)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 464 bis 468:

Stadtviertel zu schaffen. Die Städte sollen mehr Möglichkeiten bekommen, regulierend in den Autoverkehr einzugreifen ~~und öffentlichen Raum neu aufzuteilen, zum Beispiel indem Autos nicht mehr überall, sondern nur noch auf gekennzeichneten Plätzen parken dürfen. Die Ausweitung von umweltfreundlichem Carsharing werden wir fördern, damit der Pkw-Bestand in den Städten abnimmt.~~ **Hierfür fördern wir das System der City-Maut, das die Quote des MIV reduziert und Finanzmittel generiert, die in den ÖPNV investiert werden können.**

Den öffentlichen Raum wollen wir neu aufteilen, zum Beispiel indem Autos nicht mehr überall, sondern nur noch auf gekennzeichneten Plätzen parken dürfen. Die Ausweitung von umweltfreundlichem Carsharing werden wir fördern, damit der Pkw-Bestand in den Städten abnimmt.

Begründung

Zur Zeit ist der MIV in fast allen Innenstädten die bequemste, schnellste und oft auch günstigste Verkehrsart. Dies müssen wir ändern! Eine Maut ist ein intelligentes Steuerungsinstrument, mit dessen Hilfe sich die Karten zugunsten anderer Verkehre neu mischen lassen. Hierbei generierte Einnahmen helfen den Kommunen dabei, den ÖPNV attraktiver und günstiger zu machen.

weitere Antragsteller*innen

Michael Kurze (KV Regensburg-Stadt); Fabia Krusenotto (KV Regensburg-Stadt); Wiebke Richter (KV Regensburg-Stadt); Günter Bock (KV Regensburg-Stadt); Helene Sigloch (KV Regensburg-Stadt); Monir Shahedi (KV Regensburg-Stadt); Irmgard Pfaffinger (KV München); Anton Seitz (KV München-Land); Holger Schmidt-Endres (KV Fürstenfeldbruck); Jeanne Emilia Riedel (KV München); Johannes Wagner (KV Coburg-Stadt); Burkard Wiesmann (KV Regensburg-Stadt); Gabriele Masch (KV München); Johannes Rückerl (KV Regensburg-Stadt); Uwe Linke (KV München-Land); Stefan Schmidt (KV Regensburg-Stadt); Gunda Wolf-Tinapp (KV München); Oliver Groth (KV Regensburg-Stadt); Julia Krebs (KV Regensburg-Stadt); Michael Burghardt (KV Regensburg-Stadt)