

PB.L-01-477 Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Jutta Paulus (KV Neustadt-Weinstraße)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 476 bis 478 einfügen:

wollen wir die bestehende Beimischungsquote erhöhen und einen Anstiegspfad festschreiben. Den Aufbau von Produktionsanlagen und moderner Flugzeugtechnologie fördern wir. Wir werden Flugbenzin besteuern und auf eine europaweite Kerosinsteuer hinarbeiten. Umweltschädliche Subventionen im Flugverkehr sind abzubauen und Finanzhilfen für

Begründung

Es ist ein Unding, dass ausgerechnet die umweltschädlichste Art der Mobilität mit Steuerfreiheit des Brennstoffs gefördert wird. Eine europaweite Besteuerung ist sinnvoll, wir sollten in Deutschland vorangehen.

weitere Antragsteller*innen

Rasmus Andresen (KV Flensburg); Daniel Freund (KV Aachen); Tim Schlößer (KV Aachen); Patrick Haermeyer (KV Mannheim); Philipp Bruck (KV Bremen LdW); Christian Beck (KV Berlin-Mitte); Laura Wahl (KV Erfurt); Justus Heuer (KV Jena); Dr. Philipp Veit (KV Mainz); Jakob Blasel (KV Rendsburg-Eckernförde); Katrin Langensiepen (Hannover RV); Anna Cavazzini (KV Chemnitz); Anna Deparnay-Grunenberg (KV Stuttgart); Niklas Hendrik Nienaß (KV Rostock); Georg P. Kössler (KV Berlin-Neukölln); Moritz Gimpel-Henning (KV Karlsruhe); Hannes Rosenitsch (KV Würzburg-Stadt); Jannick Frank Roller (KV Freiburg); Julian Mensak (Hannover RV); Sebastian Grässer (KV Karlsruhe); Jeremy Zgrzebski (KV Freiburg); Deniz Gedik (KV Mannheim); Michael Hoffmeier (KV Eichsfeld); Sven Gebhardt (KV Flensburg); Katharina Zimmer (KV Mannheim); Julian Schlumberger (KV Göttingen); Antigone Kiefner (KV Freiburg); Clara Madeleine Wellhäußer (KV Freiburg); Thomas Gönner (KV Rastatt/Baden-Baden); Nina Wellenreuther (KV Mannheim)