

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Jakob Blasel (KV Rendsburg-Eckernförde)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 439 bis 443:

Schiene und Wasserstraßen im Hinblick auf die Erreichung der Klimaziele neu bewertet wird. Die anstehende Überprüfung des aktuellen Bundesverkehrswegeplans werden wir nutzen, um ~~nicht planfestgestellte Straßenneubauprojekte, insbesondere Autobahnabschnitte, noch einmal auf den Prüfstand zu stellen und mit einem Klima- und Umweltcheck neu zu bewerten.~~ den Bau von Bundesstraßen mit einem Klima- und Umweltcheck auf den Prüfstand zu stellen und ggf. einzustellen. Für Autobahnen wollen wir einen grundsätzlichen Neu- und Ausbaustopp.

Begründung

Unsere Ziele bei der Mobilitätswende stehen fest. Wir wollen den Autoverkehr auf die Schiene verlagern und kürzere Wege durch regionales Wirtschaften und die Digitalisierung ermöglichen.

Wir können es uns dabei nicht leisten, weiterhin Geld und Planungskapazitäten in Autobahnprojekte zu stecken. Es ist unsere Aufgabe ehrlich zu benennen, dass keine der Autobahnen im Bundesverkehrswegeplan mit dem 1,5 Grad Pfad vereinbar ist.

Alleine der Bau der A20 würde zu 50 Millionen Tonnen zusätzlichen CO2 Emissionen führen. Die Gesamtkosten aller bisher geplanten Autobahnprojekten würden an die 100 Milliarden Euro gehen. Dazu kommen Folgekosten für Gesellschaft und Umwelt, die noch nicht mit einberechnet sind.

Die vorhandenen Ressourcen müssen wir deshalb in fortschrittliche Infrastruktur wie Schiene, Glasfaser und den gesellschaftlichen Zusammenhalt stecken.

Indem wir zudem Bundesstraßen kritisch beleuchten, stellen wir sicher, dass geplante Autobahnprojekte nicht einfach zu Bundesstraßen umgewidmet werden.

Des Weiteren wollen wir Autobahnerweiterungen verhindern, da diese nachweislich zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen führen.

Die Modernisierung und Instandhaltung des gigantischen Fernstraßennetzes soll dennoch weiterhin sichergestellt werden. Wir werden auch in den kommenden Jahren noch auf Autos und den Lastverkehr auf der Straße angewiesen sein werden.

weitere Antragsteller*innen

Laura Wahl (KV Erfurt); Rasmus Andresen (KV Flensburg); Patrick Haermeyer (KV Mannheim); Georg P. Kössler (KV Berlin-Neukölln); Imke Byl (KV Gifhorn); Philipp Bruck (KV Bremen LdW); Rosa Domm (KV Hamburg-Wandsbek); Annkatrin Esser (KV Berlin-Treptow/Köpenick); Justus Heuer (KV Jena); Lisa Badum (KV Forchheim); Michael Bloss (KV Stuttgart); Luca Köpping (KV Kiel); Fabian Ehmann (KV Mainz); Jutta Paulus (KV Neustadt-Weinstraße); Nyke Slawik (KV Leverkusen); Sebastian Grässer (KV Karlsruhe); Antonius Naumann (KV Potsdam); Elly Reich (KV Karlsruhe); Moritz Gimpel-Henning (KV

Karlsruhe); Robin Miller (KV Berlin-Mitte); Hannes Rosenitsch (KV Würzburg-Stadt); Jannick Frank Roller (KV Freiburg); Konstantin Mallach (KV Göttingen); Lukas Pilz (KV Heidelberg); Sarah Pscherer (KV Hamburg-Harburg); Julian Mensak (Hannover RV); Hannah Oschmann (KV Würzburg-Stadt); Jeremy Zgrzebski (KV Freiburg); Johnny Stengel (KV Hamburg-Nord); Karoline Otte (KV Northeim/Einbeck); Bruno Wipfler (KV Stuttgart); Deniz Gedik (KV Mannheim); Michael Hoffmeier (KV Eichsfeld); Georg Kurz (KV München); Tobias Fritz (KV Stuttgart); Berit Schütze (KV Braunschweig); Jonas Simon Pollex (KV Bremen-Kreisfrei); Clara Madeleine Wellhäußer (KV Freiburg); Constantin Sennlaub (KV Hochtaunus); Sven Gebhardt (KV Flensburg); Katharina Zimmer (KV Mannheim); Sascha Planz (KV Hochtaunus); Antigone Kiefner (KV Freiburg); Thomas Gönner (KV Rastatt/Baden-Baden); Nina Wellenreuther (KV Mannheim); Jakob Mangos (KV Breisgau-Hochschwarzwald); Jonas Einsweiler (KV Karlsruhe); Maximilian Kowol (KV Ostprignitz-Ruppin); David Gorré (KV Konstanz); Philipp Noack (KV Aachen); Gerd Weichert (KV Dithmarschen); Lasse Bombien (KV Rendsburg-Eckernförde); Burak Kocaaslan (KV Kiel); Lars Bergmann (KV Rendsburg-Eckernförde); Simon Roß (KV Aachen); Katrin Lögering (KV Dortmund); Johannes Mihram (KV Berlin-Mitte); Maik Niederstein (KV Oldenburg-Stadt); Bernhard Ziegler (KV Frankfurt-Oder); Verena Giersch (KV Osnabrück-Stadt); Lennart Stahl (KV Segeberg); Justus Zimmermann (KV Berlin-Pankow); Patrick Freiermuth (KV Mannheim); Jakob Belle (KV Bamberg-Stadt); Julian Pahlke (KV Leer/Ostfriesland); Svenja Borgschulte (KV Berlin-Pankow); Jan Wiemers (KV Münster); Jonathan Morsch (KV Rendsburg-Eckernförde); Cyrill Ibn Salem (KV Köln); Selma Clara Kreibich (KV Berlin-Neukölln); Elias Zach (KV Straubing-Bogen); Tim Schäfer (KV Ahrweiler); Tom Petersen (KV Stormarn); Lena Gaidies (KV Potsdam); Gorden Isler (KV Hamburg-Eimsbüttel); Jarl Hengstmengel (KV Augsburg-Stadt); Christian Dorsch (KV Marburg-Biedenkopf); Luca Schenk (KV Berlin-Mitte); Philipp Staudt (KV Köln); Daniel Albrecht (KV Augsburg-Stadt); Ingo Siegmann (Hannover RV); Lea Reimann (KV Rendsburg-Eckernförde); Nils von Pein (KV Rhein-Erft-Kreis); Karin Fendler (KV Karlsruhe); Ivy May Müller (KV Hamburg-Eimsbüttel); Katharina Stolla (KV Hamburg-Nord); Jonah Näckel (KV Wuppertal); Franca Braun (KV Aachen); Klaus-Christian Kalkhoff (KV Rendsburg-Eckernförde); Jonathan Wischnewski (KV Düsseldorf); Felix Flörchinger (KV Speyer); Iris Witt (KV Düsseldorf); Jan-Friedrich Ludwig (KV Hamburg-Eimsbüttel); Louisa Baumann (KV Oberhausen); Stefan Roth (KV Bochum); Philipp Lang (KV Stuttgart); Maik Blomberg (KV Gütersloh)