

**PB.L-01-398-4** Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: Tabea Rößner (KV Mainz)

## **Änderungsantrag zu PB.L-01**

### **Von Zeile 397 bis 399 einfügen:**

Fahrrad, Bus und Bahn für alle möglich machen und auch finanziell fördern. Deshalb wollen wir mit dem Mobilpass auch attraktive Tarife und Sozialtarife fördern.  
Fahrgastrechte wollen wir stärken und durch automatisierte Entschädigungsverfahren dafür sorgen, dass Bahn-, aber auch Flugreisende bei Verspätungen ihre Rechte leichter durchsetzen können. Ein Haushalt, der sein Auto dauerhaft abmeldet, soll zudem für ein Jahr eine Mobilitätsprämie für die Nutzung

### **Begründung**

Verspätungen und Unzuverlässigkeit sind ein großes Ärgernis für Fahrgäste. Wenn wir den Umstieg auf die Bahn wollen, müssen wir auch die Fahrgastrechte stärken. Zudem wird es ihnen unnötig schwer gemacht, ihre Entschädigungsansprüche durchzusetzen. Entschädigungsverfahren sollten – sowohl bei Bahn als auch bei Flug – digitalisiert und automatisiert werden.

### **weitere Antragsteller\*innen**

Rosi Steinberger (KV Landshut-Land); Vanessa Gronemann (KV Kassel-Stadt); Lukasz Batruch (KV Berlin-Pankow); Manuela Rottmann (KV Bad Kissingen); Christian Kühn (KV Tübingen); Anna Cavazzini (KV Chemnitz); Dorothea Fensak (KV Bremerhaven); Klaus Müller (KV Berlin-Mitte); Michael Servatius (KV Berlin-Kreisfrei); Markus Tressel (KV Saarlouis); Joschka Knuth (KV Rendsburg-Eckernförde); Christiane Rohleder (KV Mainz); Philipp Remde (KV Berlin-Lichtenberg); Daniela Wagner (KV Darmstadt); Turgut Altug (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Heike Absch (KV Oberhavel); Stefanie Waldvogel (KV Dahme-Spreewald); Hans Boer (KV Potsdam); Jonas Wille (KV Darmstadt); Ella Finkel (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Kathleen Judith Hughes (KV Berlin-Neukölln)