PB.L-01-363-2 Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Jacob Spanke (KV Lahn-Dill)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 362 bis 364 einfügen:
von Fahrrad und öffentlichem Verkehr stark verbessern. Die Investitionsmittel für die Bahn werden wir dafür massiv anheben. Insbesondere werden wir für eine auskömmliche Mittelausstattung für die Umsetzung des Deutschlandtaktes, der Digitalen Schiene Deutschland, des Masterplans Schienengüterverkehr, des Erreichens des Elektrifizierungsziels sowie einem deutlichen Abbau des Instandhaltungsrückstands sorgen. Den Deutsche-Bahn-Konzern wollen wir transparenter und effizienter machen, die Strukturen für mehr Schienenverkehr neu ordnen und in neuer

Begründung

Für alle diese Themen liegen weit fortgeschrittene Pläne zur Umsetzung vor. Teilweise sind sie wie ETCS auch europäisch vorgeschriebener Standard. Das größte Hemmnis zu ihrer Umsetzung besteht momentan in der mangelnden Finanzierung.

weitere Antragsteller*innen

Ralph Müller (KV Konstanz); Ralf Bohr (KV Bremen-Ost); Milena Rosa Oschmann (KV Berlin-Neukölln); Jan Seifert (KV Berlin-Mitte); Martin Scheuch (KV Berlin-Kreisfrei); Michael Dette (Hannover RV); Stefan Butenuth (Hannover RV); Heiko Glawe (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Rudi Seibt (KV Bad Tölz-Wolfratshausen); Wolfgang Sprick (KV Rheingau-Taunus); Felix Groell (KV Bremen-Mitte); Jonathan Worth (KV Berlin-Neukölln); Martin Gonzalez Granda (KV Köln); Ute Janßen (KV Konstanz); Ruth Singer (KV Konstanz); Peter Alexander (KV Konstanz); Christian Getto (KV Konstanz); Matthias Altmann (KV Weimar-Stadt); Erich Minderlein (KV Ortenau); Carsten Thomas Schmela (KV Hamburg-Eimsbüttel); Ursula Lommen (KV Konstanz); Marcus Schmitt (KV Main-Taunus); Asja Linke (KV Groß-Gerau); Simone Stolz (KV Lahn-Dill); René Gögge (KV Hamburg-Nord); Marie Heymann (KV Hamburg-Altona); Jan Geldsetzer (KV Weilheim-Schongau); Markus Tittelbach (KV Konstanz)