

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: KV Köln
Beschlussdatum: 26.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 475 bis 477 einfügen:

gleichzeitig zu dekarbonisieren. Um Kerosin durch klimaneutrale Treibstoffe zu ersetzen, wollen wir die bestehende Beimischungsquote erhöhen und einen Anstiegspfad festschreiben.

Außerdem setzen wir uns für die Einführung einer europäischen Kerosinsteuer ein. Bis diese auf europäischer Ebene umgesetzt ist, werden wir eine Kerosinsteuer für innerdeutsche Flüge einführen. Den Aufbau von Produktionsanlagen und moderner Flugzeugtechnologie fördern wir.

Begründung

Während auf andere Kraftstoffe Steuern erhoben werden, wird Kerosin bis jetzt nicht verbrauchsgebunden besteuert. Dies stellt eine ökologisch nicht sinnvolle Begünstigung von Flugreisen dar. Die Einführung einer Kerosinsteuer unterstützt die angestrebte CO₂-Reduktion im Flugverkehr zielgerichtet, da sie dort ansetzt, wo CO₂-Emissionen entstehen – beim Kerosinverbrauch. Idealerweise wäre eine europäische Lösung anzustreben – da dies erfahrungsgemäß schwieriger und langsamer umzusetzen ist, beginnen wir bei einer Steuer für innerdeutsche Flüge.