

PB.L-01-367-3 Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller*in: Erich Minderlein (KV Ortenau)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 366 bis 367 einfügen:

für das Schienennetz und die Koordinierung des Zugverkehrs im Deutschlandtakt übernehmen. Wir setzen auf ein Wachstum der Schiene und sichere Arbeitsplätze im Bahnbereich.

In Ballungsräumen und wo die Verkehrsdichte es gerechtfertigt, werden wir Straßenraum zu Schienenraum umwidmen, wenn dadurch ökologische und volkswirtschaftliche Vorteile zu erreichen sind. Gleichzeitig erreichen wir so eine Reduktion des Flächenverbrauches.

Begründung

Dieser Antrag wurde außerdem vom KV Ortenau auf seiner Sitzung am 29.4.21 beschlossen.

Schienenverkehr hat eine höhere Beförderungskapazität als Strassenverkehr, bei kleinerem Flächenverbrauch und Energieverbrauch. Wenn die Verkehrsdichte hoch ist, ist Schienenverkehr die bessere Lösung.

Zum Flächenverbrauch: Berechnung im Link

<https://discourse.netzbegrueung.de/t/hyperloop-und-co-als-alternative-zum-flugzeug/18916/126>

zum Energieverbrauch: Darstellung des UBA im Link

<https://discourse.netzbegrueung.de/t/antragsgruen-aenderungsantrag-zu-pb-l-01-zeile-492-zx3/20315/19>

weitere Antragsteller*innen

Karl Hertkorn (KV Sigmaringen); Birgitta Tremel (Hannover RV); Matthias Restorff (KV Schwarzwald-Baar); Jacob Spanke (KV Lahn-Dill); Juni Schandl (KV Ortenau); Niklas Dehne (KV Würzburg-Stadt); Manfred Ostermeier (KV Straubing-Bogen); Daniel Jochum (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Michael Hoffmeier (KV Eichsfeld); Christian Zander (KV Tübingen); Karin Hieronimus (KV Berlin-Kreisfrei); Hubert R. Schübel (KV Stuttgart); Michael Christ (KV Ortenau); Leon Kuderer (KV Ortenau); Christoph Steinig (KV Berlin-Steglitz/Zehlendorf); Georg Leufen-Verkoyen (KV Mainz-Bingen); Monika Zimmermann (KV Freiburg); Matthias Merklin (KV München); Andrea Drexelius (KV Kitzingen); Andreas Kagermeier (KV Freising); Jan Geldsetzer (KV Weilheim-Schongau); Till Ratzeburg (KV Havelland); Mike Bock (KV Nürnberg-Stadt)